

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2150/ĐKVN-PTGTĐB

Hà Nội, ngày 04 tháng 6 năm 2026

V/v chứng nhận CLATKT và BVMT đối
với xe cơ giới, XMCD không thuộc danh
mục của Thông tư số 71/2025/TT-BXD

Kính gửi:

- Các tổ chức, cá nhân nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp xe cơ giới, xe máy chuyên dùng
- Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt (NVICC)
- Các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới

Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) nhận được Đơn phản ánh kiến nghị của Công ty TNHH Xe nâng 777, Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Lập Đức, Công ty TNHH Kỹ thuật Lập Xuân về việc đề nghị kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe nâng⁽¹⁾ do các công ty nêu trên nhập khẩu để phục vụ việc đăng ký, cấp biển số xe để xe có thể di chuyển, làm việc tại các khu công nghiệp; công văn của các công ty: Công ty TNHH Noblift Đông Nam Á, Công ty TNHH HTTB UMW Việt Nam, Công ty CP SX XNK Đông Á, Công ty TNHH Clark Equipment Việt Nam, Công ty TNHH Clark Material Handling Việt Nam, Công ty TNHH Máy công nghiệp Tan Chong (VN)... liên quan đến các vấn đề vướng mắc khi nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp xe nâng. Cùng với đó, Cục ĐKVN cũng nhận được phản ánh của một số Cơ sở đăng kiểm xe cơ giới (CSDK) về việc chủ xe nâng nhập khẩu chưa được cấp chứng nhận đăng ký xe, biển số xe đề nghị được kiểm định cho xe nâng. Ngoài ra, Cục ĐKVN cũng nhận được văn bản số 1517/NVICC-ĐB ngày 21/05/2026 của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt (Trung tâm NVICC) liên quan đến vướng mắc về việc chứng nhận đăng ký xe, biển số xe đối với chiếc xe ô tô chở phạm nhân của Viện Kiểm sát nhân dân tối cao được nhập khẩu từ Hàn Quốc.

Sau khi xem xét nội dung các văn bản và đối chiếu với quy định pháp luật có liên quan, Cục ĐKVN có ý kiến như sau:

1. Căn cứ quy định tại Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT⁽²⁾ đã được sửa đổi, bổ sung tại Chương X Thông tư số 71/2025/TT-BXD⁽³⁾ thì ô tô chở phạm nhân, xe nâng không thuộc *danh mục sản phẩm, hàng hóa sản phẩm, hàng hóa có khả*

⁽¹⁾ Xe nâng là xe máy chuyên dùng đã được cất giảm khỏi danh mục sản phẩm, hàng hóa sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng theo quy định của Thông tư số 71/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

⁽²⁾ Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải.

⁽³⁾ Thông tư số 71/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của bộ giao thông vận tải (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 62/2024/TT-BGTVT ngày 30 tháng 12 năm 2024).

năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng theo quy định của pháp luật về Chất lượng sản phẩm, hàng hóa. Tuy nhiên, căn cứ quy định tại Điều 35 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 thì ô tô chở phạm nhân, xe nâng nói riêng cũng như xe cơ giới, xe máy chuyên dùng nói chung được phép tham gia giao thông đường bộ thì “phải đáp ứng các điều kiện sau đây:

a) Được cấp chứng nhận đăng ký xe và gắn biển số xe theo quy định của pháp luật;

b) Bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật.”.

2. Việc “bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường” được quy định tại Điều 41, Điều 42 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, theo đó, các xe cơ giới, xe máy chuyên dùng⁽⁴⁾ nhập khẩu, sản xuất lắp ráp (trừ: xe để nghiên cứu khoa học, nghiên cứu phục vụ sản xuất, trưng bày, giới thiệu tại hội chợ, triển lãm thương mại; xe thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an) phải được chứng nhận chất lượng, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

Như vậy, căn cứ quy định pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ thì các xe cơ giới, xe máy chuyên dùng nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp để tham gia giao thông đường bộ⁽⁵⁾, bao gồm cả các xe không thuộc danh mục danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng đều thuộc đối tượng phải chứng nhận chất lượng, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

3. Căn cứ các quy định của pháp luật nêu trên và đề nghị của doanh nghiệp nhập khẩu, Trung tâm NVICC thực hiện việc tiếp nhận hồ sơ đăng ký kiểm tra và giải quyết thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho ô tô chở phạm nhân, xe nâng nhập khẩu để tham gia giao thông đường bộ. Trình tự, thủ tục thực hiện theo quy định của Thông tư số: 54/2024/TT-BGTVT⁽⁶⁾.

Trung tâm NVICC có trách nhiệm thông báo tới các tổ chức, cá nhân nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp xe cơ giới, xe máy chuyên dùng có nhu cầu tham gia giao thông đường bộ nhưng chưa được thực hiện việc chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường do không thuộc danh mục quy định tại Phụ lục II, Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư số 71/2025/TT-BXD được thực hiện thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định

⁽⁴⁾ Danh mục xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được quy định tại Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.

⁽⁵⁾ Trừ xe thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an.

⁽⁶⁾ Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu.

tại Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT⁽⁷⁾ để đáp ứng yêu cầu tham gia giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật.

4. Trường hợp người dân, doanh nghiệp đề nghị kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ nhưng chưa được cấp chứng nhận đăng ký xe do chưa thực hiện việc chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường do không thuộc danh mục quy định tại Phụ lục II, Phụ lục III ban hành kèm theo Thông tư số 71/2025/TT-BXD, CSĐK có trách nhiệm hướng dẫn chủ xe liên hệ với Trung tâm NVICC – Cục ĐKVN để được xem xét, giải quyết thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

Yêu cầu Trung tâm NVICC, các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới nhanh chóng triển khai thực hiện.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng PC (để biết);
- Trung tâm VMTC, NETC (để t/h)
- Lưu: VT, PTGTĐB.



Nguyễn Tô An