

Số: /2026/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO 2

NGHỊ ĐỊNH

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 87/2009/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về vận tải đa phương thức (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 144/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ và Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ)

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15;

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 48/2014/QH13;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Đường sắt số 95/2025/QH15;

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15;

Căn cứ Luật Giao dịch điện tử số 20/2023/QH15;

Thực hiện Hiệp định khung ASEAN về vận tải đa phương thức;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 87/2009/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về vận tải đa phương thức (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 144/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ và Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ).

Điều 1. Bổ sung khoản 3 Điều 1 như sau

“3. Người vận chuyển thực hiện từng chặng vận tải trong hành trình vận tải đa phương thức phải đáp ứng điều kiện kinh doanh tương ứng với phương thức vận tải do mình trực tiếp thực hiện theo quy định của pháp luật.”.

Điều 2. Bổ sung Điều 3a vào sau Điều 2 như sau**"Điều 3a. Chính sách phát triển hạ tầng kết nối vận tải đa phương thức**

1. Cảng biển, cảng thủy nội địa, cảng hàng không, ga đường sắt, cảng cạn, trung tâm logistics là hạ tầng kết nối các phương thức vận tải.

2. Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ kết nối với các phương thức vận tải khác phải đảm bảo phù hợp với quy mô, công suất của cảng biển, cảng thủy nội địa, cảng hàng không, ga đường sắt, cảng cạn, trung tâm logistics.

3. Ưu tiên quy hoạch, đầu tư, xây dựng các địa điểm trung chuyển hàng hoá, hạ tầng kết nối các phương thức vận tải tại các đô thị, khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu kinh tế, khu thương mại tự do, trên các hành lang vận tải chính; hạ tầng giao thông kết nối với địa điểm trung chuyển hàng hoá, cảng biển, cảng thủy nội địa, cảng hàng không, ga đường sắt, cảng cạn, trung tâm logistics.

4. Tổ chức, cá nhân thực hiện đầu tư xây dựng hạ tầng kết nối các phương thức vận tải quy định tại khoản 1 Điều này được áp dụng các cơ chế, chính sách ưu đãi về tín dụng đầu tư của Nhà nước và tiếp cận các nguồn vốn hợp pháp theo quy định của pháp luật; ưu đãi về thuế theo quy định của pháp luật về đất đai, pháp luật về đầu tư và các cơ chế, chính sách ưu đãi khác theo quy định của pháp luật có liên quan."

Điều 3. Sửa đổi, bổ sung Điều 4 như sau

"Điều 4. Quản lý nhà nước về vận tải đa phương thức

1. Bộ Xây dựng

a) Thống nhất quản lý nhà nước về vận tải đa phương thức theo quy định tại Nghị định này;

b) Là cơ quan đầu mối cung cấp danh sách người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế và thông báo những thay đổi liên quan theo quy định của Hiệp định Khung ASEAN về vận tải đa phương thức;

c) Đăng tải danh sách người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế trên phạm vi toàn quốc trên trang thông tin điện tử của Bộ trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ khi tiếp nhận hoặc phát sinh thay đổi.

d) Tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm các quy định của Nghị định này và pháp luật khác có liên quan.

2. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh

a) Thực hiện chức năng quản lý nhà nước về vận tải đa phương thức trên địa bàn địa phương;

b) Chỉ đạo các cơ quan chức năng tổ chức thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm các quy định của Nghị định này và pháp luật khác có liên quan trên địa bàn địa phương."

Điều 4. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 10 như sau

"4. Người kinh doanh vận tải đa phương thức được tự tạo lập, phát hành chứng từ vận tải đa phương thức và chịu trách nhiệm về tính chính xác, đầy đủ của nội dung chứng từ theo Điều 14 Nghị định này."

Điều 5. Bổ sung khoản 4 Điều 12 như sau

“4. Chứng từ vận tải đa phương thức có thể được tạo lập, phát hành dưới dạng thông điệp dữ liệu theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và pháp luật khác có liên quan. Chứng từ vận tải đa phương thức dưới dạng thông điệp dữ liệu có giá trị pháp lý tương đương như chứng từ bằng văn bản. Chứng từ vận tải đa phương thức chuyển nhượng được sẽ được thực hiện theo công ước, điều ước quốc tế mà Việt Nam là Thành viên.”

Điều 6. Bổ sung Điều 17a vào sau Điều 17 như sau

"Điều 17a. Trách nhiệm duy trì hoạt động

1. Khi hoạt động kinh doanh vận tải đa phương thức, người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế, doanh nghiệp của các quốc gia là thành viên Hiệp định khung ASEAN về vận tải đa phương thức hoặc là doanh nghiệp của quốc gia đã ký điều ước quốc tế với Việt Nam về vận tải đa phương thức có trách nhiệm:

- a) Có tài sản tối thiểu tương đương 80.000 SDR hoặc có bảo lãnh tương đương hoặc có phương án tài chính thay thế theo quy định của pháp luật;
- b) Mua bảo hiểm trách nhiệm nghề nghiệp vận tải đa phương thức hoặc có bảo lãnh tương đương.

2. Trước khi tham gia hoạt động kinh doanh, người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế cập nhật thông tin tối thiểu trên hệ thống thông tin của Bộ Xây dựng hoặc gửi bằng văn bản (trực tiếp, qua dịch vụ bưu chính hoặc trên môi trường điện tử) đến Bộ Xây dựng. Nội dung cập nhật gồm các thông tin tối thiểu như sau:

- a) Tên doanh nghiệp, tổ hợp tác, liên hiệp hợp tác xã, hợp tác xã;
- b) Địa chỉ doanh nghiệp, tổ hợp tác, liên hiệp hợp tác xã, hợp tác xã;
- c) Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh (Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp), bao gồm: số giấy chứng nhận, ngày, tháng, năm, cơ quan cấp; Mã số thuế; Mã số doanh nghiệp/mã số tổ hợp tác, liên hiệp hợp tác xã, hợp tác xã;
- d) Người liên hệ (họ và tên, chức vụ, số điện thoại).

3. Khi thay đổi thông tin đã thông báo tại khoản 2 Điều này hoặc chấm dứt hoạt động kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế, người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế cập nhật thông tin trên hệ thống thông tin của Bộ Xây dựng hoặc gửi bằng văn bản (trực tiếp, qua dịch vụ bưu chính hoặc trên môi trường điện tử) đến Bộ Xây dựng trước tối thiểu 03 ngày làm việc.

4. Tổ chức nghiên cứu, ứng dụng công nghệ, chuyển đổi số để theo dõi, quản lý hành trình, phương tiện, hàng hóa vận chuyển theo thời gian thực và tối ưu hóa việc kết nối các phương thức vận tải tại đơn vị."

Điều 7. Điều khoản thi hành

- 1. Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày tháng năm 2027.

2. Người kinh doanh vận tải đa phương thức đã được cấp Giấy phép kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế trước ngày Nghị định có hiệu lực được tiếp tục sử dụng đến khi hết thời hạn trên giấy phép. Khi hết thời hạn ghi trên giấy phép, người kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 17a của Nghị định này.

3. Nghị định này bãi bỏ:

a) Điều 3, Chương II, Chương III, Phụ lục I, Phụ lục II, Phụ lục III và Phụ lục IV Nghị định số 87/2009/NĐ-CP ngày 19 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về vận tải đa phương thức;

b) Nghị định số 144/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung các Nghị định về vận tải đa phương thức;

c) Chương I, Phụ lục I, Phụ lục II và Phụ lục III Nghị định số 14/2026/NĐ-CP ngày 13 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định để cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, CN (3b) pvc

**TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG**

Lê Minh Hưng