

KẾ HOẠCH

Về đảm bảo hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024

Để đảm bảo hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng (Trung tâm) xây dựng kế hoạch phục vụ trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 như sau:

1. Dự báo nhu cầu đi lại:

Trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024, người lao động, học sinh, sinh viên trên địa bàn Thành phố sẽ được nghỉ 04 ngày (từ ngày 31 tháng 8 đến hết ngày 03 tháng 9 năm 2024). Dự báo nhu cầu đi lại của hành khách trong đợt này sẽ tăng so với cùng kỳ năm 2023; trong đó, dự báo nhu cầu đi lại của hành khách một số khu vực trọng điểm như sau:

(1) Các tuyến xe buýt phục vụ nhu cầu hành khách đến Cần Giờ: Trong đợt Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 này, tại phà Bình Khánh bình quân sẽ tổ chức 188 chuyến phà/ngày với số lượng hành khách khoảng 32.600 lượt hành khách. Trong đó, hành khách có nhu cầu tham gia vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt dự báo khoảng 10% (3.000 lượt hành khách/ngày).

(2) Tại Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất: Dự báo, sản lượng thông qua cảng bình quân 130.000 hành khách/ngày, tăng 8% lượng hành khách so với cùng kỳ. Trong đó, sản lượng hành khách tham gia vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến và đi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất dự báo khoảng 800 lượt hành khách/ngày.

(3) Tại các bến xe khách liên tỉnh: dự báo nhu cầu đi lại của hành khách tại các Bến xe khách liên tỉnh trong đợt này là 83.600 hành khách/ngày với 3.059 chuyến xe phục vụ, tăng 18% lượng hành khách so với cùng kỳ. Trong đó, dự báo nhu cầu hành khách tham gia xe buýt sẽ tăng vào ngày 31 tháng 8 và ngày 03 tháng 9 với nhu cầu hành khách dự báo khoảng 15.000 lượt hành khách/ngày.

(4) Các tuyến có sản lượng học sinh, sinh viên tham gia lớn: Trong đợt Lễ này, học sinh, sinh viên, người lao động sẽ được nghỉ 04 ngày. Do đó, dự báo nhu cầu đi lại bằng xe buýt trên một số tuyến xe buýt sẽ giảm khoảng 5-10% so với ngày thường.



Từ các dự báo trên, đề chủ động triển khai thực hiện tốt công tác chuẩn bị, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân bằng phương tiện vận tải hành khách công cộng; bảo đảm hoạt động được thông suốt trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, Trung tâm xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

2. Mục đích:

- Tăng cường vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách;
- Đảm bảo hệ thống vận tải hành khách công cộng được vận hành thông suốt;
- Tăng cường công tác phối hợp giữa cơ quan quản lý tuyến và đơn vị vận tải trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024

3. Thời gian thực hiện:

- Lễ Quốc khánh (02/9) diễn ra từ ngày 31 tháng 8 đến hết ngày 03 tháng 9 năm 2024.
- Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 diễn ra từ ngày 16 tháng 9 đến hết ngày 18 tháng 9 năm 2024.

4. Kế hoạch điều chỉnh thông số hoạt động của các tuyến xe buýt trên địa bàn Thành phố:

Căn cứ vào nhu cầu đi lại của hành khách trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ các năm trước, Trung tâm chia các tuyến xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh thành 06 nhóm tuyến cần điều chỉnh và giữ ổn định để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách như sau:

4.1. Các tuyến xe buýt kết nối nhu cầu hành khách đến Cần Giờ:

- Dự báo trong đợt Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024, nhu cầu đi bằng xe buýt của hành khách từ khu vực trung tâm thành phố đến huyện đảo Cần Giờ sẽ tăng cao so với ngày thường. Do đó, các tuyến xe buýt số 77 và 90 sẽ điều chỉnh tăng số chuyến hoạt động¹ nhằm phục vụ nhu cầu tăng cao tại khu vực Huyện đảo Cần Giờ.

4.2. Nhóm tuyến xe buýt kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất:

- Trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024, dự kiến nhu cầu đi lại của hành khách tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất sẽ tăng hơn so với ngày thường và năng lực đáp ứng của hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đã cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân đi và đến Sân bay Tân Sơn Nhất. Do đó, các tuyến xe buýt có lộ trình kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất phải đảm bảo hoạt động đúng các thông số và biểu đồ chạy xe đã được Sở Giao thông vận tải và Trung tâm ban hành nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

¹ Tuyến xe buýt số 77 tăng từ 80 chuyến/ngày lên 88 chuyến/ngày, tuyến xe buýt số 90 tăng từ 144 chuyến/ngày lên 150 chuyến/ngày.

4.3. Nhóm tuyến kết nối Bến xe Miền Đông mới và các Bến xe khách liên tỉnh khác:

- Đối với các tuyến xe buýt có trợ giá số 76, 93 và 150: các đơn vị vận tải đang đảm nhận khai thác trên các tuyến phải đảm bảo hoạt động đúng các thông số đã được Sở Giao thông vận tải và biểu đồ chạy xe do Trung tâm ban hành để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân từ Bến xe Miền Đông mới về các quận, huyện trên địa bàn thành phố và ngược lại cũng như tăng cường giải tỏa hành khách tại các Bến xe.

- Đối với tuyến xe buýt số 55 và 56: do các tuyến xe buýt này có tỷ lệ học sinh, sinh viên tham gia đi lại trên tuyến cao (khoảng 50 - 55% tổng sản lượng hành khách) sẽ điều chỉnh giảm số chuyến thực hiện/ngày từ 30 đến 40 chuyến/ngày², cụ thể: giảm 160 chuyến từ ngày 01 tháng 9 năm 2024 đến hết ngày 02 tháng 9 năm 2024 của 02 tuyến xe buýt này.

- Đối với các tuyến xe buýt kết nối các Bến xe Miền Đông cũ: các tuyến xe buýt có trợ giá số 43 và 45 có tỷ lệ học sinh, sinh viên đi lại trên tuyến cao, sẽ điều chỉnh giảm 20-24 chuyến/ngày, cụ thể: giảm 88 chuyến từ ngày 01 tháng 9 năm 2024 đến hết ngày 02 tháng 9 năm 2024 của 02 tuyến xe buýt này.

- Đối với các tuyến xe buýt kết nối các Bến xe An Sương: các tuyến xe buýt có trợ giá số 4, 27, 65 và 104 có tỷ lệ học sinh, sinh viên đi lại trên tuyến cao, sẽ điều chỉnh giảm 20-68 chuyến/ngày, cụ thể: giảm 328 chuyến từ ngày 01 tháng 9 năm 2024 đến hết ngày 02 tháng 9 năm 2024 của 04 tuyến xe buýt này.

- Đối với các tuyến xe buýt kết nối các Bến xe Miền Tây: các tuyến xe buýt tại Bến xe Miền Tây sẽ giữ nguyên thông số hoạt động như hiện nay để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

4.4. Nhóm tuyến có sản lượng giảm vào dịp Lễ Quốc khánh (02/9):

Qua theo dõi sản lượng hành khách tham gia đi lại bằng xe buýt các năm trước vào dịp Lễ Quốc khánh (02/9), Trung tâm ghi nhận sản lượng hành khách tham gia đi lại vào các ngày này giảm khối lượng³. Do đó, cần điều chỉnh lại cơ cấu số chuyến thực hiện/ngày cho phù hợp với nhu cầu đi lại của hành khách, cụ thể: giảm 588 chuyến của 08 tuyến xe buýt có trợ giá.

4.5. Nhóm tuyến sẽ ngưng hoạt động:

Trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024, do đặc thù của tuyến xe buýt có trợ giá số 50 và tuyến xe buýt có trợ giá số 52 có lộ trình kết nối trực tiếp với Trường Đại học Bách Khoa và Trường Đại học Quốc tế nên sẽ tạm ngưng hoạt động từ ngày 31 tháng 8 năm 2024 đến hết ngày 03 tháng 9 năm 2024 với tổng số chuyến là 640 chuyến.

² Điều chỉnh giảm 40 chuyến của tuyến xe buýt số 55 Công viên phần mềm Quang trung – Bến xe Miền Đông mới: từ 190 còn 150 chuyến/ngày; Giảm 40 chuyến/ngày của tuyến xe buýt số 56 Bến xe buýt Chợ Lớn – Đại học Giao thông vận tải: từ 210 chuyến còn 170 chuyến/ngày.

³ Các tuyến xe buýt số 1, 6, 8, 31, 36, 53, 59 và 72.

4.6. Đối với các tuyến xe buýt còn lại: không thay đổi thông số hoạt động nhằm đảm bảo tính ổn định để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

4.7. Tổng kết:

- dịp Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024 có 20/90 tuyến xe buýt có trợ giá sẽ điều chỉnh số chuyến hoạt động với tổng số chuyến giảm là 1.756 chuyến và tổng số chuyến tăng là 56 chuyến. Trong đó:

- + 02 tuyến xe buýt có trợ giá điều chỉnh tăng 56 chuyến xe.
- + 16 tuyến xe buýt có trợ giá điều chỉnh giảm 1.116 chuyến xe.
- + 02 tuyến xe buýt có trợ giá số 50 và 52 sẽ tạm ngưng hoạt động (tương đương 640 chuyến).

- dịp Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 có 02/90 tuyến xe buýt có trợ giá điều chỉnh tăng số chuyến hoạt động: tăng 42 chuyến.

- Như vậy, trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sẽ điều chỉnh 20 tuyến xe buýt có trợ giá với tổng số chuyến giảm là 1.756 chuyến và tăng 98 chuyến xe buýt.

5. Các nội dung triển khai thực hiện:

5.1. Về phương tiện vận chuyển:

- Các đơn vị vận tải chuẩn bị đầy đủ phương tiện (kể cả dự phòng) và nhân sự để đảm bảo sẵn sàng phục vụ hành khách trên các tuyến buýt cũng như phục vụ bến xe liên tỉnh nhằm giải tỏa hành khách khi cần thiết, trang bị bảng thông tin “XE TĂNG CƯỜNG” để thông tin cho hành khách được biết trong trường hợp tăng cường hoạt động giải tỏa hành khách trên các tuyến xe buýt cũng như phục vụ bến xe liên tỉnh (nếu có).

- Các đơn vị vận tải phải tăng cường công tác điều hành cũng như giám sát trực tuyến trên tuyến đặc biệt là tại các đầu bến. Trong trường hợp chưa đến giờ xuất bến theo kế hoạch nhưng hành khách tại đầu bến hoặc trên tuyến đạt 30% sức chứa của phương tiện hoặc trường hợp khi đã kết thúc giờ hoạt động nhưng tại đầu bến hoặc trên tuyến vẫn còn hành khách có nhu cầu đi xe buýt: đơn vị vận tải báo về Trung tâm (bà Phạm Thanh Thảo – Phó Trưởng Phòng Quản lý Điều hành) để phối hợp giải quyết và tổng số chuyến tăng/giảm **không quá 10%** số chuyến kế hoạch.

- Trong trường hợp đã tăng/giảm 10% số chuyến kế hoạch mà đơn vị vận tải cần tiếp tục tăng chuyến để phù hợp với lượng hành khách đi lại trên tuyến thì đơn vị vận tải phải báo cáo về Trung tâm (Ông Lê Hoàn – Phó Giám đốc) để giải quyết kịp thời. Đồng thời, các đơn vị vận tải phải có văn bản báo cáo số chuyến thực hiện ngoài kế hoạch gửi về Trung tâm trước **ngày 10 tháng 9 năm 2024** để tổng hợp và ban hành quyết định công nhận. Đối với việc giảm chuyến, các đơn vị vận tải phải giữ nguyên thời gian hoạt động của chuyến cuối cùng xuất bến đã được công bố.

5.2. Về công tác đảm bảo an toàn giao thông:

Các đơn vị vận tải tăng cường một số công tác sau:

- Kiểm tra phương tiện trước khi cho xe vận doanh trên tuyến. Tuyệt đối không cho xuất bến đối với các phương tiện không đảm bảo an toàn giao thông.
- Bố trí đầy đủ nhân viên điều hành trực tuyến để giám sát hệ thống, kịp thời giải quyết các trường hợp phát sinh. Đặc biệt, tăng cường giám sát trên các tuyến xe buýt lưu thông tại các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông đã được Trung tâm thống kê và cảnh báo⁴.
- Bố trí phương tiện dự phòng để kịp thời hỗ trợ giải tỏa hành khách khi lượng hành khách tăng đột biến tại các bến xe cũng như trên tuyến;
- Phòng Quản lý Điều hành thuộc Trung tâm tăng cường giám sát hoạt động xe buýt thông qua hệ thống kiểm soát và thông tin xe buýt, duy trì tốt hoạt động tổng đài 1022 để kịp thời giải đáp thông tin hướng dẫn hỗ trợ cho hành khách sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

5.3. Về báo cáo khối lượng vận chuyển:

Đề nghị các đơn vị vận tải báo cáo nhanh số liệu thực hiện hàng ngày trong thời gian phục vụ Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024 (Từ ngày 31 tháng 8 năm 2024 đến hết ngày 03 tháng 9 năm 2024) trên các tuyến do đơn vị mình đảm nhận (báo cho ngày trước đó) về Trung tâm – Phòng Quản lý Điều hành qua ứng dụng Zalo và Ban Quản lý Bến qua hộp thư điện tử banquanlyben@gmail.com trước 09 giờ 00 hàng ngày.

6. Công tác tăng cường xe buýt giải tỏa khách tại bến xe liên tỉnh:

- Xe buýt đưa vào tham gia giải tỏa khách tại các bến xe cần phải đảm bảo các điều kiện theo qui định của xe hoạt động tuyến cố định. Nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ xe phải đảm bảo các điều kiện về an toàn trong suốt thời gian vận chuyển hành khách, lái xe không điều khiển liên tục quá 04 giờ và không quá 10 giờ trong ngày, không vận chuyển các loại hàng cấm, hàng dễ cháy nổ...

- Trường hợp lượng xe tăng cường theo kế hoạch vẫn chưa đủ đáp ứng, Trung tâm và các đơn vị vận tải sẽ tiếp tục phối hợp để cân đối, điều động xe buýt trên tuyến để tăng cường, trên cơ sở phải đảm bảo được hoạt động vận chuyển hành khách đi xe buýt. Trường hợp khi được lệnh điều động tăng cường xe buýt phục vụ các tuyến liên tỉnh trực tiếp từ lãnh đạo Sở Giao thông vận tải thì các đơn vị vận tải phải báo ngay cho Trung tâm (Ông Lê Hoàn – Phó Giám đốc) để kịp điều chỉnh kế hoạch chung trên các tuyến buýt đang hoạt động.

7. Công tác phối hợp trong quá trình thực hiện:

- Ban Quản lý Bến thuộc Trung tâm phối hợp với chính quyền địa phương nhằm đảm bảo an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ khu vực trạm, bến xe và an toàn cho hành khách đi xe buýt.

- Phòng Quản lý dịch vụ Giao thông công cộng phối hợp với Phòng cảnh sát điều tra và phòng chống tội phạm về trật tự xã hội (PC02) để xử lý các nội dung

⁴ 17 tuyến đường bao gồm: Quốc lộ 1, Tỉnh Lộ 8, Quốc lộ 22, Võ Văn Kiệt, Nguyễn Văn Linh, Rừng sát, Nguyễn Duy Trinh, Tỉnh lộ 15, Quốc lộ 50, Hà Huy Giáp, Nguyễn Văn Bứa, Ngô Trí Quốc, Bình Quới, Quốc Lộ 13.

liên quan đến tình trạng trấn lột, móc túi trên xe buýt cũng như triển khai kế hoạch kiểm tra hoạt động xe buýt trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024.

- Nhân viên điều hành của đơn vị vận tải cùng phối hợp với nhân viên điều hành của Trung tâm để điều hành hoạt động trên tuyến cho phù hợp với lượng hành khách nhằm đáp ứng yêu cầu đi lại của hành khách.

- Phòng Quản lý Điều hành phối hợp cùng Bến xe An Sương, Bến xe Ngã Tư Ga, Bến xe Miền Đông mới, Bến xe Miền Tây và Bến xe Miền Đông cũ để cung cấp phù hiệu xe buýt cố định tăng cường giải tỏa hành khách các bến xe dịp Lễ Quốc khánh (02/9) năm 2024 với số lượng dự kiến là khoảng 390 phù hiệu⁵.

8. Công tác thông tin, tuyên truyền.

- Các đơn vị vận tải triển khai đến các nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ về kế hoạch để thông tin, trả lời hành khách, đồng thời triển khai nhắc nhở nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ thu tiền đúng giá theo quy định (đặc biệt đối với các tuyến xe buýt không trợ giá).

- Trung tâm công bố kế hoạch phục vụ Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 trên trang website buyttphcm.com.vn, cung cấp thông tin cho hành khách được biết thông qua ứng dụng Go!bus. Đồng thời gửi đến các cơ quan thông tin đại chúng báo, đài để hỗ trợ thông tin đến người dân.

Trên đây là kế hoạch đảm bảo hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh trong dịp Lễ Quốc khánh (02/9) và Lễ Hội Nghinh Ông Cần Giờ năm 2024 được ổn định nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách. Trung tâm đề nghị các đơn vị vận tải và các phòng ban trực thuộc Trung tâm triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Sở GTVT “để báo cáo”;
- Các ĐVVT “để thực hiện”;
- Ủy ban nhân dân Huyện Cần Giờ;
- Các bến xe liên tỉnh;
- Các báo đài;
- Ban Giám đốc TT;
- Các Phòng Ban Trung tâm;
- Lưu VT, QLDH, NTĐ.



Lê Hoàn

⁵ Bến xe Miền Đông hiện hữu: 100 phù hiệu; Bến xe Miền Tây: 100 phù hiệu; Bến xe Miền Đông mới: 150; Bến xe An Sương và Ngã Tư Ga: 40 phù hiệu.

PHỤ LỤC I

SỐ CHUYỂN XE BUÝT DỰ KIẾN HOẠT ĐỘNG
TRONG THỜI GIAN PHỤC VỤ LỄ NGÀY QUỐC KHÁNH (02/9) NĂM 2024
 (Được kế hoạch số 63 /KH-TTQLGTCC ngày 20 /8/2024 của Trung tâm)



TT	Tên tuyến	SHT	Đơn vị kinh doanh vận tải	Số chuyến KH/ngày	Thứ Bảy 31/8/2024	Chủ Nhật 01/9/2024	Thứ Hai 02/9/2024	Thứ Ba 03/9/2024	Số chuyển tăng(+)/giảm(-)	Ghi chú
1	Bến Thành - Bến xe buýt Chợ Lớn	1	Cty Bảo Yến	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)=(2+3+4+5+6) - (1) X 5 NGÀY	
2	Bến Thành - Cộng Hòa - Bến xe An Sương	4	Cty Bảo Yến	160	160	120	120	160	-80	
3	Bến xe Chợ Lớn - Đại học Nông Lâm	6	Cty XKSG	200	200	132	132	200	-136	
4	Bến xe buýt Quận 8 - Đại học Quốc Gia	8	HTX Quyết Thắng	156	140	140	140	140	-64	
5	Công viên 23/9 - Âu Cơ - Bến xe An Sương	27	Cty XKSG	T2-T6:348; T7:320; CN:300	320	300	320	320	-56	
6	Đại học Tôn Đức Thắng - Bến Thành - Đại học Văn Lang	31	Cty XKSG	160	160	140	140	160	-40	
7	Bến Thành - Thới An	36	Cty XKSG	124	110	110	110	110	-56	
8	Bến xe Miền Đông - Phà Cát Lái	43	Cty XKSG	144	144	120	120	144	-48	
9	Bến xe buýt Quận 8 - Bến Thành - BX Miền Đông	45	Cty Bảo Yến	120	120	96	96	120	-48	
10	Đại học Bách Khoa - Đại học Quốc Gia	50	Cty XKSG	140	140	120	120	140	-40	
11	Bến Thành - Đại học Quốc Tế	52	Cty XKSG	80	-	-	-	-	-320	Tạm ngưng hoạt động
12	Lê Hồng Phong - Đại học Quốc Gia	53	HTX Quyết Thắng	80	-	-	-	-	-320	
13	Công viên phần mềm Quang Trung - Khu Công nghệ cao (Q9)	55	Cty XKSG	T2-T7:200; CN:190	200	190	150	150	-100	
14	Bến xe buýt Chợ Lớn - Bến xe Miền Đông mới	56	Cty XKSG	190	190	150	150	190	-80	
15	Bến xe buýt Quận 8 - Bến xe Ngã 4 Ga	59	HTX Quyết Thắng	210	210	210	170	170	-80	
16	Bến Thành - CMT8 - Bến xe An Sương	65	Cty CP VTTP	152	152	144	144	152	-16	
17	Công viên 23/9 - Hiệp Phước	72	Cty Bảo Yến	180	180	120	120	180	-120	
18	Đông Hoà - Cần Thạnh	77	Cty CP VTTP	220	190	190	190	190	-120	
19	Phà Bình Khánh - Cần Thạnh	90	HTX 26	80	88	88	88	88	32	
20	Bến xe An Sương - Đại học Nông Lâm	104	HTX 26	144	150	150	150	150	24	
	Tổng		LH HTX VTTP	220(T2-6), 194(T7-CN)	3.048	2.714	2.654	2.958	-1.700	

17



PHỤ LỤC II

SỞ CHUYỂN XE BUÝT DỰ KIẾN HOẠT ĐỘNG
TRONG THỜI GIAN DIỄN RA LỄ HỘI NGHINH ÔNG CÀN GIỜ NĂM 2024
(Định kèm theo Báo cáo số 63 /KH-TTQLGTCC ngày 18/8/2024 của Trung tâm)



TT	Tên tuyến	SHT	Đơn vị kinh doanh vận tải	Số chuyến KH/ngày	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Số chuyến tăng(+) /giảm(-)	Ghi chú
					16/9/2024	17/9/2024	18/9/2024		
1	Đông Hoà - Càn Thạnh	77	HTX 26	80	88	88	(4)	(5) = (2)+(3)+(4)-(1)X 3 NGÀY	
2	Phà Bình Khánh - Càn Thạnh	90	HTX 26	144	150	150	150	24	
Tổng				224	238	238	238	18	
				42					

TRUNG TÂM QUẢN LÝ GIAO THÔNG CÔNG CỘNG



