

**BỘ TÀI CHÍNH
CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **20808** /CHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 22 tháng 8 năm 2026

V/v trả lời vướng mắc, kiến nghị

Kính gửi: Hiệp hội doanh nghiệp Châu Âu tại Việt Nam
(Địa chỉ: Phòng 5.05.02, tầng 5, Ngõ Nhà Đức TP.HCM, 33 Lê Duẩn, Phường
Sài Gòn, TP. Hồ Chí Minh)

Cục Hải quan nhận được một số phản ánh, kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp Châu Âu tại Việt Nam nêu tại Thông báo số 426/TB-VPKP ngày 15/08/2026 của Văn phòng Chính phủ. Về nội dung này, Cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về vướng mắc trong quá trình thực hiện Nghị định số 60/2023/NĐ-CP ngày 16/08/2023 của Chính phủ đối với ô tô, linh kiện nhập khẩu theo Hiệp định EVFTA, UKVFTA:

Tại khoản 2 Điều 5 Nghị định số 60/2023/NĐ-CP ngày 16/08/2023 của Chính phủ quy định về trình tự, cách thức thực hiện của cơ quan kiểm tra chuyên ngành, theo đó tại điều này không quy định hồ sơ hải quan như ý kiến của doanh nghiệp. Ngoài ra, căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 5 dẫn trên, đối với ô tô, linh kiện nhập khẩu, tổ chức/cá nhân nộp Bản đăng ký kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với cơ quan hải quan cửa khẩu để làm thủ tục hải quan và được thông quan trên cơ sở kết quả kiểm tra của cơ quan kiểm tra chuyên ngành hoặc thông báo miễn kiểm tra chất lượng.

Về phạm vi điều chỉnh, Nghị định số 60/2023/NĐ-CP quy định việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ô tô nhập khẩu và linh kiện nhập khẩu của các Hiệp định mà Việt Nam là thành viên (EVFTA và UKVFTA), đồng thời thuộc danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng). Hiện Danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành kèm theo Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ GTVT (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 62/2024/TT-BGTVT ngày 30/12/2024 và Thông tư số 71/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng) đã bị bãi bỏ tại Thông tư số 49/2026/TT-BXD ngày 30/06/2026 của Bộ Xây dựng.

Kể từ ngày 01/07/2026 các mặt hàng phương tiện, linh kiện và phụ tùng nhập khẩu được phân loại dựa trên mức độ rủi ro (rủi ro cao, rủi ro trung bình, rủi ro thấp) với yêu cầu quản lý tương ứng quy định tại Thông tư số 49/2026/TT-BXD. Theo đó, phương thức quản lý tại Thông tư số 49/2026/TT-BXD cũng tương đồng với Nghị định số 60/2023/NĐ-CP, cụ thể: Doanh nghiệp nhập khẩu hàng hóa có mức độ rủi ro cao phải thực hiện đăng ký kiểm tra chất lượng và nộp

Bản đăng ký kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho cơ quan hải quan để làm thủ tục hải quan, cơ quan hải quan thực hiện thủ tục thông quan trên cơ sở Thông báo kết quả kiểm tra chất lượng của cơ quan quản lý chuyên ngành.

Do vậy, đề nghị Hiệp hội thông tin để doanh nghiệp thành viên căn cứ quy định nêu trên và đối chiếu thực tế hàng hóa nhập khẩu để thực hiện. Trường hợp có vướng mắc phát sinh, đề nghị liên hệ đơn vị hải quan nơi thực hiện thủ tục nhập khẩu xem xét giải quyết theo quy định.

2. Vướng mắc về chuyển hàng hóa giữa các kho CFS để thực hiện đóng ghép hàng hóa xuất khẩu:

Theo quy định tại khoản 4 Điều 4, khoản 3 Điều 61 Luật Hải quan, “*Địa điểm thu gom hàng lẻ là khu vực kho, bãi dùng để thực hiện các hoạt động thu gom, chia, tách hàng hóa của nhiều chủ hàng vận chuyển chung công-te-nơ*”; “*Hàng hóa được đưa vào địa điểm thu gom hàng lẻ gồm hàng hóa nhập khẩu chưa làm thủ tục hải quan, hàng hóa xuất khẩu đã hoàn thành thủ tục hải quan hoặc đã đăng ký tờ khai hải quan nhưng việc kiểm tra thực tế hàng hóa sẽ được thực hiện tại địa điểm thu gom hàng lẻ*”.

Về mặt thủ tục đối với hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu đưa vào địa điểm thu gom hàng lẻ đang được quy định theo các văn bản hướng dẫn thủ tục hải quan như sau:

+ Theo quy định tại Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/06/2025 của Chính phủ) quy định hàng hóa vận chuyển từ cửa khẩu đến địa điểm thu gom hàng lẻ nằm ngoài cửa khẩu và ngược lại hoặc hàng hóa vận chuyển từ địa điểm thu gom hàng lẻ đến các địa điểm làm thủ tục hải quan khác ngoài cửa khẩu và ngược lại phải làm thủ tục hải quan, chịu sự kiểm tra, giám sát hải quan.

+ Tại Điều 50 Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/03/2015 của Bộ Tài chính (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/04/2018 và Thông tư số 121/2025/TT-BTC ngày 18/12/2025 của Bộ Tài chính) quy định: “*Hàng hóa xuất khẩu đã thông quan hoặc giải phóng hàng vận chuyển từ địa điểm thu gom hàng lẻ (sau đây gọi tắt là kho CFS); cảng xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa được thành lập trong nội địa (sau đây gọi tắt là cảng cạn); kho ngoại quan; kho hàng không kéo dài; địa điểm tập kết, kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tập trung; địa điểm tập kết, kiểm tra, giám sát tập trung đối với hàng bưu chính, chuyển phát nhanh đến cửa khẩu xuất*”.

Như vậy hướng dẫn thủ tục chỉ quy định việc vận chuyển hàng từ nơi đóng ghép tại kho CFS đến cửa khẩu xuất để xuất khẩu; chưa có quy định cụ thể về việc cho phép vận chuyển hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu đã đưa vào các địa điểm thu gom hàng lẻ để đóng ghép vào container rồi vận chuyển đi đến các địa điểm thu gom khác để tiếp tục đóng ghép với các lô hàng khác (cùng địa bàn một đơn vị hải quan hoặc khác tỉnh, thành phố) như kiến nghị của doanh nghiệp. Do đó, đối với nội dung này, Cục Hải quan tiếp thu và nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm

quyền sửa đổi, bổ sung để quy định rõ hơn nhằm tạo điều kiện thuận lợi, giảm chi phí, thời gian cho doanh nghiệp.

3. Vướng mắc về chủ thể hợp đồng thuê kho ngoại quan và các dịch vụ gia tăng trong kho ngoại quan:

Về chủ thể ký hợp đồng thuê kho ngoại quan: Hiện nay, khoản 1 Điều 63 Luật Hải quan đã quy định quyền và nghĩa vụ của doanh nghiệp kinh doanh kho ngoại quan và chủ hàng hóa. Tuy nhiên, dự thảo Luật sửa đổi, bổ sung Luật Hải quan đang trình Quốc hội chưa có nội dung sửa đổi với việc ủy quyền như đề xuất của doanh nghiệp. Do đó, đối với nội dung này, Cục Hải quan tiếp thu và nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định liên quan.

Đối với về các dịch vụ gia tăng trong kho ngoại quan: Cục Hải quan đã tiếp thu và bổ sung quy định tại Nghị định hướng dẫn Luật Hải quan; sau khi Luật sửa đổi, bổ sung Luật Hải quan được Quốc hội thông qua sẽ ban hành Nghị định thay thế trong đó có nội dung hướng dẫn cụ thể về các dịch vụ được thực hiện trong kho ngoại quan

4. Vướng mắc về nội dung trên nhãn gốc của hàng hóa:

Về nội dung này, Cục Hải quan đã có công văn số 20737/CHQ-GSQL ngày 21/8/2026 trả lời doanh nghiệp (gửi kèm). Đề nghị Hiệp hội thông tin để doanh nghiệp thành viên nghiên cứu, thực hiện theo hướng dẫn tại văn bản dẫn trên.

Trên đây là ý kiến của Cục Hải quan, đề nghị Hiệp hội nghiên cứu, thực hiện. Trong quá trình triển khai, nếu phát sinh vướng mắc, đề nghị Hiệp hội phản ánh về Cục Hải quan (qua Ban Giám sát quản lý về hải quan) để được giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT. Nguyễn Văn Thọ (để b/c)
- PCT Âu Anh Tuấn (để b/c);
- Lưu: VT, GSQL (3b)

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN GIÁM SÁT QUẢN LÝ VỀ HQ
PHÓ TRƯỞNG BAN



Nguyễn Anh Tài