



BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4234/BTC-CST
V/v phân loại đối với xe điện
phạm vi mở rộng (REEV)

Hà Nội, ngày 06 tháng 4 năm 2026

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng.

Ngày 29/3/2026, Bộ Tài chính nhận được công văn số 4673/BXD-KHCNMT&VLXD của Bộ Xây dựng về phân loại đối với xe điện phạm vi mở rộng (xe REEV). Về vấn đề này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Thực hiện Thông báo số 132/TB-VPCP

Thực hiện Thông báo số 132/TB-VPCP ngày 18/3/2026 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp về các đề xuất của các Công ty trong hệ sinh thái Vingroup, Bộ Tài chính đã có công văn số 3345/BTC-CLCS ngày 19/3/2026 gửi Ban Chính sách, chiến lược Trung ương, trong đó, đã đề xuất bổ sung nội dung gia hạn thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với xe điện đến hết năm 2030 vào dự thảo Nghị quyết của Bộ Chính trị về giải pháp trọng tâm thực hiện mục tiêu tăng trưởng 2 con số - như Thông báo số 132/TB-VPCP.

2. Về ý kiến của Bộ Xây dựng

a) Pháp luật về thuế TTĐB và lệ phí trước bạ (LPTB) hiện hành đã có quy định mức thuế TTĐB và LPTB đối với từng nhóm phương tiện; việc phân nhóm phương tiện thực hiện theo quy định của Bộ Xây dựng, cụ thể:

- Biểu thuế TTĐB tại Điều 8 Luật Thuế TTĐB đã quy định cụ thể về thuế suất đối với xe ô tô dưới 24 chỗ thuộc đối tượng chịu thuế TTĐB, bao gồm: (i) xe ô tô chạy bằng xăng, dầu; (ii) xe ô tô chạy điện (gồm xe ô tô điện chạy bằng pin và xe ô tô chạy điện khác); (iii) xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện (xe hybrid điện).

Tại khoản 1 Điều 6 Nghị định số 360/2025/NĐ-CP ngày 31/12/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thuế TTĐB có quy định về cách xác định đối tượng được áp dụng quy định tại mục 4đ Biểu thuế TTĐB thuộc Điều 8 của Luật Thuế TTĐB như sau:

“1. Xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện quy định tại mục 4đ Biểu thuế TTĐB là xe ô tô hybrid điện theo quy định của Bộ Xây dựng”.

- Tại các Nghị định của Chính phủ về LPTB quy định:

+ Xe ô tô, rơ moóc, sơ mi rơ moóc, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe máy chuyên dùng, xe tương tự các

loại xe này *theo quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ* phải đăng ký và gắn biển số do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

+ Mức LPTB đối với xe ô tô là 2%; riêng xe ô tô dưới 10 chỗ ngồi là 10%, HĐND cấp tỉnh quy định mức cụ thể cao hơn không quá 15%; *xe ô tô điện chạy pin đăng ký lần đầu* áp dụng mức LPTB 0% đến hết tháng 02/2027.

+ Bộ Xây dựng (Cục Đăng kiểm Việt Nam) có trách nhiệm phân loại phương tiện làm cơ sở cho việc thu LPTB theo quy định.

b) Quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ hiện đang thực hiện theo Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông Vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

Tại công văn số 4673/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 28/3/2026, Bộ Xây dựng có nêu:

“Trên cơ sở kinh nghiệm quốc tế và các đặc điểm kỹ thuật của xe REEV do Công ty Vinfast cung cấp, Bộ Xây dựng nhận thấy cần thiết phân loại REEV theo hướng lấy nguyên lý dẫn động làm tiêu chí cốt lõi và bổ sung xe REEV là xe điện chạy bằng pin (xe có gắn động cơ chạy bằng pin) như đề xuất của doanh nghiệp vào Thông tư sửa đổi, bổ sung số 53/2024/TT-BGTVT”.

Do vậy, trường hợp Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT, trong đó bổ sung quy định phân loại xe REEV thuộc nhóm xe điện chạy bằng pin như đề xuất tại công văn số 4673/BXD-KHCNMT&VLXD thì sẽ áp dụng quy định của pháp luật về thuế TTĐB và LPTB hiện hành đối với xe ô tô điện chạy pin mà không cần phải sửa đổi văn bản pháp luật về thuế TTĐB và LPTB quy định mức thu thuế, LPTB riêng đối với xe REEV.

Ngoài ra, theo công văn số 4673/BXD-KHCNMT&VLXD của Bộ Xây dựng có nghiên cứu kinh nghiệm quốc tế cho thấy: *“các quốc gia nêu trên đều có điểm chung là có xu hướng phân loại, xây dựng chính sách ưu đãi đối với xe REEV tương tự như xe BEV phụ thuộc vào dung lượng pin, quãng đường di chuyển thuần điện, khả năng sạc ngoài, lượng phát thải tính bằng gam CO₂/km, v.v.. của xe”.* Vì vậy, trên cơ sở đề xuất của Bộ Xây dựng, thực hiện chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 132/TB-VPCP, Bộ Tài chính đang nghiên cứu trình cấp có thẩm quyền ban hành các văn bản quy phạm pháp luật để kéo dài thời gian áp dụng thuế TTĐB và mức thu LPTB đối với xe ô tô điện chạy pin. Việc áp dụng các chính sách đối với loại xe này là để khuyến khích người tiêu dùng có cơ hội được tiếp cận sử dụng loại phương tiện giao thông xanh, bền vững, bảo vệ môi trường và từng bước thay thế nhiên liệu hóa thạch nhất là trong bối cảnh diễn biến tình hình thị trường xăng dầu trong nước và thế giới còn nhiều biến động, khó đoán định (mức thu thuế TTĐB, LPTB giảm là để góp phần giảm chi phí trực tiếp cho người sử dụng).

Từ nội dung nêu trên, đề nghị Văn phòng Chính phủ báo cáo Chính phủ giao:

- Bộ Xây dựng khẩn trương xây dựng, ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT như đề xuất của Bộ Xây dựng tại công văn số 4673/BXD-KHCNMT&VLXD, làm cơ sở cho cơ quan thuế áp dụng mức thuế TTĐB và LPTB theo quy định pháp luật thuế, LPTB hiện hành.

- Bộ Tài chính khẩn trương hoàn thiện hồ sơ dự án văn bản quy phạm pháp luật (Nghị quyết của Quốc hội về gia hạn thuế suất thuế TTĐB đối với xe có gắn động cơ dưới 24 chỗ chạy bằng pin và Nghị định của Chính phủ về LPTB) về kéo dài thời gian ưu đãi thuế TTĐB và LPTB đối với ô tô điện chạy pin đến hết năm 2030, trình Chính phủ trong thời gian sớm nhất.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CST(P4)

Chung



**KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Cao Anh Tuấn