

Số: 1358 /TB-SXD

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2026

THÔNG BÁO

V/v điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành để thi công xây dựng cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội (Giai đoạn 2).

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 165/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường bộ và điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT ban hành theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 6032/QĐ-UBND ngày 04/12/2025 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục);

Căn cứ Quyết định số 1028/QĐ-SXD ngày 13/9/2019 của Sở Xây dựng về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng hạng mục công trình: Xây dựng cầu vượt tại nút giao Láng Hạ - Giảng Võ và nút giao Nguyễn Chí Thanh thuộc dự án đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục);

Căn cứ Giấy phép thi công số 226/GPTC-SXD ngày 16/05/2026 của Sở Xây dựng về việc: Rào chắn nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành để thi công hạng mục xây dựng cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án

Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội, Địa điểm: phường Giảng Võ, phường Láng, thành phố Hà Nội.

Căn cứ biên bản họp ngày 10/6/2026 giữa đại diện Sở Xây dựng, Công an Thành phố và các đơn vị có liên quan về việc điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành và các khu vực lân cận phục vụ thi công cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ thuộc dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội;

Căn cứ Thông báo số 920/TB-SXD ngày 11/6/2026 của Sở Xây dựng về việc điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành để thi công xây dựng cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội;

Căn cứ Thông báo số 1337/TB-SXD ngày 09/9/2026 của Sở Xây dựng về việc điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành để thi công xây dựng cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội (Giai đoạn 2).

Căn cứ biên bản họp ngày 14/9/2026 giữa đại diện Sở Xây dựng, Công an Thành phố và các đơn vị có liên quan về việc điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành và các khu vực lân cận phục vụ thi công cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ (giai đoạn 2) thuộc dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội;

Căn cứ hiện trạng tổ chức rào chắn và biện pháp tổ chức giao thông phục vụ rào chắn thi công của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố Hà Nội, Sở Xây dựng thông báo điều chỉnh phương án tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành và các khu vực lân cận phục vụ thi công cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội (giai đoạn 2), cụ thể như sau:

1. Phương án điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành:

- Điều chỉnh cho các loại phương tiện lưu thông vào làn BRT (hướng Láng Hạ - Giảng Võ, từ số 8 Láng Hạ đến đoạn giao đường Trần Huy Liệu) để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nút giao.

- Điều chỉnh cho các loại phương tiện lưu thông vào làn BRT (hướng Giảng Võ- Láng Hạ, từ đường Trần Huy Liệu đến số 8 Láng Hạ) để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nút giao.

- Cấm các phương tiện ô tô hướng Vành đai 1 đi Hào Nam – Hoàng Cầu Vành Đai 1 quay đầu tại điểm mở số 2 Láng Hạ, các phương tiện ô tô quay đầu tại điểm mở kế tiếp theo biển chỉ dẫn giao thông để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực nút giao.

- Cấm phương tiện ô tô tải – ô tô khách quay đầu tại điểm mở số 227 đường Giảng Võ để đi Vành đai 1 hoặc đi Láng Hạ, các phương tiện ô tô tải - ca quay đầu tại điểm mở kế tiếp theo biển chỉ dẫn giao thông để giảm thiểu ùn tắc giao thông khu vực đường Giảng Võ.

- Các hướng giao thông khác theo giữ nguyên theo Thông báo số 920/TB-SXD ngày 11/6/2026 và Thông báo số 1337/TB-SXD ngày 09/9/2026 của Sở Xây dựng.

2. Thời gian thực hiện: Từ ngày 15/09/2026 đến khi có thông báo tiếp theo

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình dân dụng Thành phố Hà Nội:

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước liên ngành khi xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông khi không thực hiện theo đúng các yêu cầu của Liên ngành và Sở Xây dựng tại Thông báo số 1337/TB-SXD ngày 09/9/2026, khi điều chỉnh rào chắn không có sự phối hợp của Liên ngành trong việc bố trí lực lượng, hệ thống biển báo gây ra tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng tại khu vực nút giao và các tuyến lân cận từ ngày 11/9 đến 14/9/2026.

- Tổ chức thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng về thời gian rào chắn tại nút giao để nhân dân và người điều khiển phương tiện giao thông được biết, chấp hành. Chủ động phối hợp với UBND các phường trong phạm vi dự án tổ chức tuyên truyền đến nhân dân khu vực chịu sự ảnh hưởng do thi công dự án, đặc biệt là nhân dân khu vực rào chắn, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp để chủ động có kế hoạch và đi lại phù hợp.

- Xây dựng kế hoạch và phương án triển khai rào chắn thi công các giai đoạn tiếp theo theo trình Sở Xây dựng xem xét, thống nhất trước khi thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông khu vực. Tại các vị trí đã hoàn thành công tác thi công, phải tổ chức thu gọn hoặc tháo dỡ rào chắn, hoàn trả hiện trạng hạ tầng giao thông trên tuyến đường. Rà soát, đề

xuất phương án và tiến độ rào chắn trên toàn tuyến để phù hợp với hiện trạng hạ tầng giao thông và tiến độ triển khai thực hiện dự án.

- Cử đầu mối liên hệ, số điện thoại liên lạc và bố trí đầy đủ người hướng dẫn phân luồng giao thông phối hợp với lực lượng CSGT để hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông và tránh gây ùn tắc giao thông.

- Bố trí người hướng dẫn phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại vị trí thi công để cảnh báo cho các phương tiện lưu thông đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian thi công.

- Chỉ đạo các Nhà thầu thi công bố trí đầy đủ các biện pháp kiểm soát bụi nghiêm ngặt (che chắn, cầu rửa xe, phun sương giảm bụi..) tại công trường; lắp đặt hệ thống phun sương xung quanh phạm vi rào chắn hướng vào trong khu vực thi công và bật khi công trường đang hoạt động thi công, thường xuyên kiểm tra phun sương tưới ẩm tại các vị trí gây bụi, ô nhiễm trực tiếp do tác động của phương tiện trong quá trình triển khai dự án. Các phương tiện máy thi công, vật tư, vật liệu tập kết trong phạm vi hàng rào. Có đầy đủ các biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường và các biện pháp đảm bảo an toàn lao động trong quá trình thi công và các phương tiện máy thi công công trình chỉ được phép lưu thông trong phạm vi hàng rào dự án và chỉ được phép di chuyển ra ngoài phạm vi hàng rào từ 22h tối ngày hôm trước đến 05h sáng ngày hôm sau. Trường hợp di chuyển theo khung giờ khác phải được cấp phép theo quy định.

- Triển khai thực hiện điều chỉnh hệ thống biển báo, bổ sung hệ thống đảm bảo an toàn giao thông, lắp đặt bổ sung biển báo, vạch sơn, duy tu thường xuyên hệ thống rào chắn, mặt đường khu vực rào chắn... theo phương án rào chắn và phân luồng tổ chức giao thông đã được Sở Xây dựng chấp thuận.

- Phối hợp với Đội chỉ huy giao thông và điều khiển đèn THGT để di dời hệ thống đèn tín hiệu giao thông, camera giám sát giao thông và điều chỉnh hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút lân cận cho phù hợp với phương án điều chỉnh tổ chức giao thông (nếu cần);

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất điều chỉnh phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp.

- Thực hiện đầy đủ nghiêm túc các nội dung của Liên ngành tại buổi họp 14/9/2026 giữa đại diện Sở Xây dựng, Công an Thành phố và các đơn vị có liên quan về việc điều chỉnh tổ chức giao thông nút giao Láng Hạ - Giảng

Võ – La Thành và các khu vực lân cận để đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu nguy cơ gây ùn tắc giao thông.

3.2. Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông: Chủ trì phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố Hà Nội thu hồi hệ thống biển báo về bảo quản và phối hợp rà soát các vị trí cấm biển phù hợp phương án tổ chức giao thông đã được chấp thuận.

3.3. Phòng Kiểm tra - Sở Xây dựng:

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất điều chỉnh phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp.

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ, kiểm tra xử lý Chủ đầu tư và Nhà thầu thi công nếu không thực hiện theo đúng giấy phép và Thông báo tổ chức giao thông được chấp thuận.

3.4. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố:

- Phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên tuyến đường, nút giao.

- Chỉ đạo Đội chỉ huy giao thông và điều khiển đèn THGT điều chỉnh hệ thống đèn THGT tại các nút lân cận cho phù hợp với phương án điều chỉnh tổ chức giao thông (nếu cần).

3.5. Đề nghị UBND phường Giảng Võ, phường Láng:

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, chính quyền địa phương bố trí lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông Thành phố Hà Nội và các đơn vị có liên quan để điều tiết, hướng dẫn phân luồng giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè lòng đường phục vụ kinh doanh buôn bán, dừng đỗ xe trái phép gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trên các tuyến đường, nút giao khu vực lân cận. Tổ chức tuyên truyền hướng dẫn người dân trong khu vực tuyệt đối tuân thủ sự hướng dẫn của hệ thống biển báo tổ chức giao thông tại tuyến đường.

3.6. Phòng Giao thông: Tiếp tục theo dõi, đánh giá tình hình giao thông khu vực để kịp thời phát hiện những bất cập, đề xuất phương án và báo

cáo Lãnh đạo Sở Xây dựng điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông của khu vực.

Sở Xây dựng thông báo điều chỉnh tổ chức giao thông phạm vi nút giao nút giao Láng Hạ - Giảng Võ – La Thành để thi công xây dựng cầu vượt nút giao Láng Hạ - Giảng Võ dự án Đầu tư xây dựng đường vành đai 1 (đoạn Hoàng Cầu – Voi Phục), thành phố Hà Nội (giai đoạn 2) để các phòng, ban và các cơ quan, đơn vị có chức năng liên quan phối hợp triển khai thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông./.

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
 - Công an TP Hà Nội;
 - Phòng CSGT – Công an TP;
 - UBND phường Láng, Giảng Võ;
 - Cơ quan báo, đài (để đăng tin);
 - Phòng KT;
 - Ban Duy tu các CT HTGT;
 - Trung tâm QLĐH GTĐT;
 - Công ty CP CTGT Hà Nội;
 - Lưu: VP,GT.
- (để ph/h);
- (để th/h);

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Hữu Bảo