|  |
| --- |
| **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc ---------------**  https://thuvienphapluat.vn/doc2htm/00545170_files/image002.jpg    NHẬT KÝ  **MÁY**            Năm……….. |

*b) Mặt trong của trang bìa trước*

**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**

1. Nhật ký máy luôn được lưu giữ tại buồng máy.

2. Máy trưởng hoặc máy phó đi ca có trách nhiệm ghi chép đầy đủ, chính xác và rõ ràng các thông số vào các cột, mục quy định trong nhật ký và phải ghi bằng bút mực màu đen hoặc xanh, không được sửa chữa, tẩy xóa, nếu có sự nhầm lẫn thì gạch bỏ số liệu cũ, ghi số liệu mới và ký tên vào bên cạnh. Hàng ngày máy trưởng phải ký xác nhận nội dung nhật ký máy.

3. Khi phương tiện đang được khai thác hoặc bảo dưỡng, các số liệu sau đây phải được ghi vào nhật ký:

a) Thời gian đến, đi và mọi chi tiết liên quan đến hoạt động của máy chính;

b) Tình trạng hoạt động của các máy phụ, đặc biệt là các thiết bị liên quan đến sự chuyển dịch phương tiện, bơm chuyển két, trạng thái các két nước dằn phương tiện, các két dầu đốt, dầu nhờn, các két nước ngọt và nước la canh;

c) Các hư hỏng, sự cố xảy ra trong ca trực trong quá trình vận hành, khai thác các hệ thống động lực cũng như trong các trường hợp bị tai nạn như đâm va, mắc cạn hay các sự cố khác. Thời gian diễn biến các vụ việc, các biện pháp khắc phục và xử lý;

d) Các công việc về bảo quản, bảo dưỡng và sửa chữa máy móc, thiết bị;

đ) Khi thay ca, việc bàn giao giữa hai ca phải được ghi trong sổ nhật ký máy.

4. Khi cập cảng hay neo đậu, phải ghi rõ tên cảng, lý do neo đậu, việc phân công, bố trí công việc, thời gian và các chi tiết liên quan đến điều động máy chính và các máy phụ.

5. Tùy điều kiện trang thiết bị của phương tiện, các thông số được ghi theo thực tế của phương tiện.

6. Máy trưởng có trách nhiệm quản lý nhật ký trong thời gian sử dụng. Nhật ký phải được lưu trữ ít nhất 02 năm sau khi sử dụng xong, sau đó phải được giao nộp cho chủ phương tiện lưu trữ theo quy định của pháp luật về lưu trữ.

7. Nhật ký máy khi bị mất, hư hỏng phải được báo ngay cho Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam hoặc Sở Giao thông vận tải hoặc đại diện các Cảng vụ hàng hải hoặc Cảng vụ đường thủy nội địa nơi gần nhất.

8. Nhật ký máy có kích thước 297mm x 420mm, gồm 200 trang, được đánh số thứ tự từ 1 đến 200.

*c) Trang 1*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc ---------------**  https://thuvienphapluat.vn/doc2htm/00545170_files/image003.jpg    **NHẬT KÝ MÁY**    Tên phương tiện:……………………………………  Ký hiệu máy chính:……………………….Công suất:……………………………...........  Cảng đăng ký:……………………………..Số đăng ký:………………………………….  Chủ phương tiện:………………………….Người quản lý/khai thác:…………….………  Bắt đầu sử dụng từ ngày:………………….đến ngày:…………………………….………     |  |  | | --- | --- | |  | *Ngày......tháng......năm......* Chủ phương tiện *(Nếu là tổ chức: ký tên, đóng dấu) (Nếu là cá nhân: ký, ghi rõ họ và tên)* | |

*d) Trang 2 đến 200*

Ngày...…..tháng….....năm 20….....                     Vùng biển (hệ thống sông, kênh):….............………         Chuyến đi: …………....................………

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| GIỜ ĐI CA | Vị trí tay ga | VÒNG QUAY | | | TỐC ĐỘ PHƯƠNG TIỆN | ÁP SUẤT, KG/CM2 | | | | | | ẮC QUY | | NHIỆT ĐỘ, °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MÁY CHÍNH | CHÂN VỊT | | Gió khởi động | Dầu nhờn sau P.L | Dầu nhờn tr.bơm c/c | Nước ngoài | Nước trong | Làm mát Vòi phun | Dòng điện (A) | Điện áp (V) | Nước ngoài | Dầu nhờn | | NƯỚC LÀM MÁT | | | | | | | | Làm mát vòi phun | Hâm dầu | | KHÍ THOÁT | | | | | | |
| Trước sinh  hàn | Sau sinh hàn | Vào máy | Ra máy | Ra XL.1 | XL.2 | XL.3 | XL.4 | XL.5 | XL.6 | Dầu đốt | Dầu nhờn | Ra XL.1 | XL.2 | XL.3 | XL.4 | XL.5 | XL.6 | Trung bình |
| Ra XL.7 | XL.8 | XL.9 | XL.10 | XL.11 | XL.12 | Ra XL.7 | XL.8 | XL.9 | XL.10 | XL.11 | XL.12 |
| 1 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **THỜI GIAN HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC MÁY PHỤ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tên thiết bị | | | | | SỐ GIỜ HOẠT ĐỘNG TRONG CA | | | | | | Trong ngày | Từ s/c trước | Tên thiết bị | | | SỐ GIỜ HOẠT ĐỘNG TRONG CA | | | | | | Trong ngày | Từ s/c trước | Tên thiết bị | | | SỐ GIỜ HOẠT ĐỘNG TRONG CA | | | | | | Trong ngày | Từ s/c trước |
| 00÷04 | 04÷08 | 08÷12 | 12÷16 | 16÷20 | 20÷24 | 00÷04 | 04÷08 | 08÷12 | 12÷16 | 16÷20 | 20÷24 | 00÷04 | 04÷08 | 08÷12 | 12÷16 | 16÷20 | 20÷24 |
| MPĐ Diesel | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm chuyển dầu đốt | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm cứu hỏa | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MPĐ Diesel | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm chuyển dầu đốt | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm cứu hỏa | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MPĐ Diesel | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy lọc ly tâm dầu đốt | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm la canh | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BƠM LÀM MÁT | Nước ngoài | | MÁY CHÍNH | |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy lọc ly tâm dầu đốt | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm la canh | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MÁY CHÍNH | |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy lọc ly tâm dầu nhờn | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm ba lát | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nước trong | | MÁY CHÍNH | |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy lọc ly tâm dầu nhờn | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm ba lát | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MÁY CHÍNH | |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy nén khí | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  | Bơm la canh - ba lát | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BƠM DẦU NHỜN | | | | *N°1* |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy nén khí | | *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| *N°2* |  |  |  |  |  |  |  |  | Máy nén khí sự cố | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

***Ghi chú:***

|  |  |
| --- | --- |
| - P.L: Phin lọc; | - MPĐ: Máy phát điện; |
| - tr.bơm c/c: trước bơm chuyển; | - s/c: Sửa chữa. |
| - XL: Xi lanh; |  |

Từ cảng: …………………… Đến cảng: …………………..… Neo đậu tại: ……………….... Mớn nước: Mũi:…….....…..... Lái:………...……...

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TUA BIN TĂNG ÁP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PHỤ TẢI M.P.Đ (Kw) | | | GHI CHÚ | Máy trưởng/ máy phó trực ca |  |
| VÒNG QUAY X 1000 | | | | ÁP SUẤT KG/CM2 | | | | | | | | | | NHIỆT ĐỘ, °C | | | | | | | | |  |
| Dầu nhờn | | | | | Gió tăng áp | | | | | Dầu nhờn | | KHÍ THOÁT | | | | Gió tăng áp | | Nước làm mát T.B | Số 1 | Số 2 | Số 3 |  |
| Trước Tuabin | | Sau Tuabin | |  |
| TUABIN SỐ 1 | TUABIN SỐ 2 | | | TUABIN SỐ 1 | | TUABIN SỐ 2 | | | TUABIN SỐ 1 | | | TUABIN SỐ 2 | | TUABIN SỐ 1 | TUABIN SỐ 2 | TUABIN SỐ 1 | TUABIN SỐ 2 |  |
| Số 1 | Số 2 | Số 1 | Số 2 |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 00 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 04 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 08 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CÁC KÉT NHIÊN LIỆU - DẦU NHỜN | | | | | | | | | | | | | | | TÍNH TOÁN NHIÊN LIỆU - DẦU NHỜN | | | | | | | | | | |  | Máy trưởng |  |
| KÉT NHIÊN LIỆU | | TRÁI | PHẢI | | GHI CHÚ | | KÉT DẦU NHỜN | | | TRÁI | PHẢI | | GHI CHÚ | | TÌNH HÌNH NHIÊN LIỆU | | NHIÊN LIỆU | | DẦU NHỜN | | | | | | |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  | | D.O | F.O |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | | Nhận từ hôm trước | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | | Nhận thêm | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | | Tiêu thụ trong ngày | Máy chính |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | | M.P.Đ Diesel |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | | Còn lại trong ngày | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| KIỂM TRA ÁP SUẤT NÉN VÀ CHÁY | | | | | | | | | | | | | XL.1 | | XL.2 | XL.3 | XL.4 | XL.5 | XL.6 | XL.7 | XL.8 | XL.9 | XL.10 | XL.11 | XL.12 |  |
| TRỊ SỐ: Pc/Pz (kg/cm2) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |