

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 15027/BXD-KHTC

Hà Nội, ngày 23 tháng 9 năm 2026

V/v có ý kiến đối với danh mục dự
án xúc tiến đầu tư phát triển đường
bộ cao tốc giai đoạn 2026 - 2030

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố (có danh sách kèm theo);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng.

Thực hiện chủ trương huy động tối đa mọi nguồn lực xã hội nhằm phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, đặc biệt là hệ thống đường bộ cao tốc, Bộ Xây dựng có kế hoạch tổ chức Hội nghị xúc tiến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc giai đoạn 2026 - 2030 vào sáng ngày 29/9/2026 (Giấy mời và Chương trình Hội nghị sẽ được gửi sau).

Trên cơ sở Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được phê duyệt¹; các dự án đường bộ cao tốc đã và đang được cân đối vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 - 2030 của trung ương và địa phương, Bộ Xây dựng đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc dự kiến Danh mục dự án xúc tiến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc giai đoạn 2026 - 2030. Danh mục dự án này là tài liệu quan trọng của Hội nghị xúc tiến đầu tư phát triển đường bộ cao tốc giai đoạn 2026 - 2030. Để Hội nghị diễn ra thành công và đạt hiệu quả cao, Bộ Xây dựng trân trọng đề nghị Quý Bộ và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố nghiên cứu, có ý kiến đối với Danh mục dự án tại Phụ lục đính kèm.

Bộ Xây dựng mong muốn nhận được ý kiến của Quý Cơ quan **trước ngày 26/9/2026**; ý kiến bằng văn bản đề nghị gửi về Bộ Xây dựng (qua Cục Đường bộ Việt Nam và Vụ Kế hoạch - Tài chính)², đồng thời gửi đến e-mail: annq@moc.gov.vn. Giao Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, phối hợp Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng tiếp thu ý kiến các Cơ quan và rà soát, hoàn chỉnh tài liệu Hội nghị, báo cáo Bộ Xây dựng **trước ngày 27/9/2026**.

Bộ Xây dựng trân trọng cảm ơn sự quan tâm, phối hợp của Quý Cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ Phát triển hạ tầng - Bộ Tài chính;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Báo Xây dựng;
- Lưu: VT, KHTC_{ANNQ}.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn

¹ Tại các Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ, Quyết định số 1088/QĐ-TTg ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

² Chi tiết liên hệ: ông Nguyễn Quang Ân, số điện thoại 094.865.6816 hoặc ông Phan Hoàng Phương số điện thoại 098.978.8354.

DANH SÁCH CÁC TỈNH, THÀNH PHỐ

1. Thành phố Hà Nội
2. Thành phố Hồ Chí Minh
3. Tỉnh Lạng Sơn
4. Thành phố Quảng Ninh
5. Tỉnh Tuyên Quang
6. Tỉnh Phú Thọ
7. Tỉnh Thái Nguyên
8. Thành phố Bắc Ninh
9. Tỉnh Ninh Bình
10. Tỉnh Thanh Hóa
11. Tỉnh Nghệ An
12. Tỉnh Hà Tĩnh
13. Tỉnh Quảng Trị
14. Tỉnh Quảng Ngãi
15. Tỉnh Gia Lai
16. Tỉnh Đắk Lắk
17. Tỉnh Khánh Hòa
18. Tỉnh Lâm Đồng
19. Thành phố Đồng Nai
20. Tỉnh Tây Ninh
21. Tỉnh Đồng Tháp
22. Tỉnh Vĩnh Long
23. Thành phố Cần Thơ
24. Tỉnh An Giang
25. Tỉnh Cà Mau

PHỤ LỤC. DANH MỤC DỰ ÁN XÚC TIẾN ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC GIAI ĐOẠN 2026 - 2030

(Kèm theo Văn bản số 15027/BXD-KHTC ngày 23/9/2026 của Bộ Xây dựng)

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMDT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
I. Dự án ưu tiên 1							
1	Xây dựng đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội (CT.39)	Hình thành tuyến đường đường bộ cao tốc kết nối thủ đô Hà Nội với các địa phương trong Vùng nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải bền vững, tạo động lực lan tỏa, mở ra không gian phát triển kinh tế mới; tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh; phân luồng giao thông từ xa, góp phần giảm ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường; hoàn thiện đồng bộ hệ thống đường vành đai Thủ đô Hà Nội					
	Đoạn qua địa bàn TP. Hà Nội		TP. Hà Nội	Chiều dài 48 km, quy mô 6 làn xe	31.696	UBND TP. Hà Nội	
	Đoạn qua địa bàn tỉnh Ninh Bình		Ninh Bình	Chiều dài 32 km, quy mô 6 làn xe	25.976	UBND tỉnh Ninh Bình	
	Đoạn qua địa bàn TP. Bắc Ninh		TP. Bắc Ninh	Chiều dài 27 km, quy mô 6 làn xe	16.666	UBND TP. Bắc Ninh	
	Đoạn qua địa bàn tỉnh Thái Nguyên		Thái Nguyên	Chiều dài 46 km, quy mô 6 làn xe	21.225	UBND tỉnh Thái Nguyên	
	Đoạn qua địa bàn tỉnh Phú Thọ		Phú Thọ	Chiều dài 72 km, quy mô 6 làn xe	31.050	UBND tỉnh Phú Thọ	

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
2	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Đức Hòa - Mỹ An (CT.02)	Từng bước hoàn thiện cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực phía Nam để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Tây Ninh, Đồng Tháp	Chiều dài 74 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	29.332	Bộ Xây dựng/Ban QLDA Mỹ Thuận	
3	Mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Mai Sơn - Cam Lộ (CT.01)	Mở rộng mặt cắt ngang để nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Bắc - Nam.	Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị	Chiều dài 415 km, mở rộng từ 4 làn hạn chế lên 6 làn xe	72.185	Bộ Xây dựng/Ban QLDA2	
4	Mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Quảng Ngãi - Dầu Giây (CT.01)	Mở rộng mặt cắt ngang để nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Bắc - Nam.	Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai	Chiều dài 551 km, mở rộng từ 4 làn hạn chế lên 6 làn xe	78.224	Bộ Xây dựng/Ban QLDA2	
5	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Phú Thọ - Cổ Tiêt - Yên Bái (CT.02)	Góp phần hoàn thiện tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực phía Bắc để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Phú Thọ, TP. Hà Nội	Chiều dài 49 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	25.518	Bộ Xây dựng/Ban QLDA đường Hồ Chí Minh	

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
6	Xây dựng cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu, đoạn Hà Tiên - Rạch Giá (CT.35)	Hình thành tuyến đường cao tốc trục ngang kết nối với hai tuyến cao tốc trục dọc Bắc - Nam phía Đông và phía Tây, phát huy hiệu quả đầu tư các dự án trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long; kết nối các trung tâm kinh tế, cửa khẩu quốc tế và cảng biển, đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang kinh tế Đông - Tây góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.	An Giang	Chiều dài 87 km, quy mô 4 làn xe	55.940	Bộ Xây dựng/Ban QLDA Mỹ Thuận	
7	Mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Tuyên Quang - Phú Thọ (CT.02)	Mở rộng mặt cắt ngang để nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Bắc - Nam.	Tuyên Quang, Phú Thọ	Chiều dài 40 km, hoàn thiện từ 4 làn hạn chế lên 4 làn xe hoàn chỉnh	3.560	Bộ Xây dựng	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu
8	Xây dựng cao tốc Cam Lộ - Lao Bảo (CT.19)	Mở ra khả năng kết nối, đột phá và thúc đẩy phát triển mạnh mẽ đối với tỉnh Quảng Trị và khu vực Bắc Trung Bộ; từng bước hình thành tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây gắn với hành lang kinh tế Đông - Tây thuộc Tiểu vùng sông Mê Công mở rộng (GMS), kết nối thuận lợi giữa Việt Nam với các nước trong khu vực, đáp ứng nhu cầu vận tải, góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng	Quảng Trị	Chiều dài 56 km, quy mô 4 làn xe	13.940	UBND tỉnh Quảng Trị	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu
9	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Pleiku - Buôn Ma Thuột (CT.02)	Từng bước hoàn thiện cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực Tây Nguyên để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Gia Lai, Đắk Lắk	Chiều dài 149 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	23.400	Bộ Xây dựng	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
10	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Buôn Ma Thuột - Gia Nghĩa (CT.02)	Từng bước hoàn thiện cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực Tây Nguyên để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Đắk Lắk, Lâm Đồng	Chiều dài 105 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	18.900	Bộ Xây dựng	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu
11	Xây dựng cao tốc Nha Trang - Liên Khương đoạn Nha Trang - Đà Lạt (CT.25)	Hình thành trục ngang kết nối vùng Tây Nguyên với duyên hải Nam Trung Bộ, kết nối với các trục dọc, phát huy hiệu quả các dự án đã và đang đầu tư, kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển, cửa khẩu, đáp ứng nhu cầu vận tải, góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng	Lâm Đồng, Khánh Hòa	Chiều dài 81 km, quy mô 4 làn xe	25.059	UBND tỉnh Khánh Hòa	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu
12	Xây dựng cao tốc Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa - Bù Đăng đoạn Phan Thiết - Bảo Lộc (CT.46)	Mở ra khả năng kết nối, đột phá và thúc đẩy phát triển mạnh mẽ đối với khu vực Tây Nguyên kết nối trực tiếp với hệ thống cảng biển khu vực Duyên hải Nam Trung Bộ, kết hợp thúc đẩy khai thác tiềm năng phát triển công nghiệp khoáng sản, du lịch khu vực Tây Nguyên; đáp ứng nhu cầu vận tải; góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh	Lâm Đồng	Chiều dài 75 km, quy mô 4 làn xe	26.000	Bộ Xây dựng/UBND tỉnh Lâm Đồng	Đã có nhà đầu tư quan tâm, đề xuất dự án
13	Mở rộng đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh (CT.40)	Mở rộng hoàn thiện mặt cắt ngang để phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải, phục vụ phát triển kinh tế - xã; hoàn thiện đồng bộ hệ thống đường vành đai TP Hồ Chí Minh	TP. Hồ Chí Minh, TP. Đồng Nai, tỉnh Tây Ninh	Chiều dài 76 km, mở rộng từ 4 làn hạn chế lên 8 làn xe	38.000	UBND TP Hồ Chí Minh	Đã có nhà đầu tư quan tâm, đề xuất dự án

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
14	Mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ (CT.01)	Mở rộng mặt cắt ngang để nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Bắc - Nam.	Đồng Tháp, Vĩnh Long	Chiều dài 23 km, mở rộng từ 4 làn hạn chế lên 6 làn xe	6.400	Bộ Xây dựng	Đã có nhà đầu tư quan tâm, đề xuất dự án
15	Xây dựng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Vĩnh Long - Cần Thơ - Cà Mau đoạn Vĩnh Long – Cần Thơ (CT.33)	Hình thành tuyến cao tốc ven biển kết nối các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long với Vùng động lực phía Nam; góp phần tăng cường kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển; khai thác tiềm năng nông nghiệp, du lịch; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh.	Vĩnh Long, TP. Cần Thơ	Chiều dài 77 km, quy mô 4 làn xe	41.436	UBND tỉnh Vĩnh Long	Đã giao nhà đầu tư nghiên cứu
II. Dự án ưu tiên 2							
16	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Ngọc Hồi – Pleiku (CT.02)	Từng bước hoàn thiện cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực Tây Nguyên để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Quảng Ngãi, Gia Lai	Chiều dài 106 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	16.200	Bộ Xây dựng	
17	Mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Chơn Thành - Đức Hòa (CT.02)	Mở rộng mặt cắt ngang để nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Bắc - Nam.	Đồng Nai, Tây Ninh, TP. Hồ Chí Minh	Chiều dài 84 km, mở rộng từ 2 làn xe lên 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	16.400	Bộ Xây dựng	

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
18	Xây dựng cao tốc Vũng Áng - Cha Lo (CT.18)	Mở ra khả năng kết nối, đột phá và thúc đẩy phát triển mạnh mẽ đối với tỉnh Hà Tĩnh và khu vực Bắc Trung Bộ; từng bước hình thành tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây, kết nối thuận lợi giữa thị trường Lào và các cảng biển trong khu vực; đáp ứng nhu cầu vận tải; góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh	Hà Tĩnh, Quảng Trị	Chiều dài 65 km, quy mô 4 làn xe	27.600	Bộ Xây dựng/Ban QLDA 85	
19	Xây dựng cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh đoạn An Hữu - Trà Vinh (CT.36)	Hình thành tuyến đường cao tốc trục ngang kết nối với hai tuyến cao tốc trục dọc Bắc - Nam phía Đông và phía Tây, phát huy hiệu quả đầu tư các dự án trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long; kết nối các trung tâm kinh tế, cửa khẩu quốc tế và cảng biển, đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang kinh tế Đông - Tây góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.	Đồng Tháp, Vĩnh Long	Chiều dài 90 km, quy mô 4 làn xe	31.500	Bộ Xây dựng/Ban QLDA 7	
20	Xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Tây nhánh Việt Trì - Hoà Bình (CT.02)	Góp phần hoàn thiện tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây khu vực phía Bắc để tăng cường kết nối; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Phú Thọ	Chiều dài 44 km, quy mô 4 làn xe	15.900	UBND tỉnh Phú Thọ	
21	Nâng cấp, mở rộng cao tốc Nội Bài - Hạ Long đoạn Nội Bài - Bắc Ninh (CT.09)	Nâng cấp, mở rộng phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội Vùng động lực phía Bắc	Bắc Ninh, Quảng Ninh	Chiều dài 30 km, nâng cấp, mở rộng từ đường cấp II, 4 làn xe lên 6 làn xe	3.600	Bộ Xây dựng	

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
22	Mở rộng cao tốc Phú Lý - Nam Định (CT.11)	Nâng cấp, mở rộng phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội các tỉnh khu vực phía Bắc	Ninh Bình	Chiều dài 25 km, nâng cấp từ đường cấp II, 4 làn xe lên cao tốc 4 làn xe	11.500	UBND tỉnh Ninh Bình	
23	Xây dựng cao tốc vành đai trung du phía Bắc đoạn Thái Nguyên - Lạng Sơn (CT.43)	Từng bước hình thành cao tốc vành đai để góp phần tăng cường kết nối các tỉnh trung du miền núi phía Bắc, kết nối với cửa khẩu; đáp ứng nhu cầu vận tải; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh	Thái Nguyên, Lạng Sơn	Chiều dài 110 km, quy mô 4 làn xe	29.000	UBND tỉnh Thái Nguyên	
24	Xây dựng cao tốc Hà Tĩnh - Cầu Treo đoạn Hà Tĩnh - Đường Hồ Chí Minh (CT.44)	Mở ra khả năng kết nối, đột phá và thúc đẩy phát triển mạnh mẽ đối với tỉnh Hà Tĩnh và khu vực Bắc Trung Bộ; từng bước hình thành tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây, kết nối thuận lợi giữa thị trường Lào và các cảng biển trong khu vực; đáp ứng nhu cầu vận tải; góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh	Hà Tĩnh	Chiều dài 34 km, quy mô 4 làn xe (quy hoạch 6 làn xe)	10.200	Bộ Xây dựng	
25	Đường cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh đoạn Dinh Bà - Cao Lãnh (CT.36)	Hình thành tuyến đường cao tốc trục ngang kết nối với hai tuyến cao tốc trục dọc Bắc - Nam phía Đông và phía Tây, phát huy hiệu quả đầu tư các dự án trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long; kết nối các trung tâm kinh tế, cửa khẩu quốc tế và cảng biển, đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang kinh tế Đông - Tây và kết nối với hành lang ven biển phía Nam của Tiểu vùng sông Mê Công mở rộng (GMS); phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh.	Đồng Tháp	Chiều dài 68 km, quy mô 04 làn xe	29.850	UBND tỉnh Đồng Tháp	

TT	Tên công trình, dự án	Mục tiêu đầu tư	Địa điểm thực hiện	Quy mô	Sơ bộ TMBĐT (tỷ đồng)	Cơ quan có thẩm quyền/Cơ quan đầu mối	Ghi chú
26	Mở rộng cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh đoạn An Hữu - Cao Lãnh (CT.36)	Nâng cao an toàn giao thông; phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc; đáp ứng nhu cầu vận tải kết nối hai tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông và phía Tây; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên hành lang Đông - Tây	Đồng Tháp	Chiều dài 27 km, hoàn thiện từ 4 làn hạn chế lên 4 làn xe hoàn chỉnh	4.000	UBND tỉnh Đồng Tháp	
27	Xây dựng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Vĩnh Long - Cần Thơ - Cà Mau đoạn TP. Hồ Chí Minh - Vĩnh Long (CT.33)	Hình thành tuyến cao tốc ven biển kết nối các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long với Vùng động lực phía Nam; góp phần tăng cường kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển; khai thác tiềm năng nông nghiệp, du lịch; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh.	TP. Hồ Chí Minh, Tây Ninh, Đồng Tháp, Vĩnh Long	Chiều dài 64 km, quy mô 4 làn xe	35.000	Bộ Xây dựng	
28	Xây dựng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Vĩnh Long - Cần Thơ - Cà Mau đoạn Cần Thơ - Cà Mau (CT.33)	Hình thành tuyến cao tốc ven biển kết nối các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long với Vùng động lực phía Nam; góp phần tăng cường kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển; khai thác tiềm năng nông nghiệp, du lịch; phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh.	Cà Mau, TP. Cần Thơ	Chiều dài 133 km, quy mô 4 làn xe	70.000	UBND tỉnh Cà Mau	