

KẾ HOẠCH

Về đảm bảo hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong dịp Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025

Để đảm bảo hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng (Trung tâm) xây dựng kế hoạch phục vụ trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 như sau:

1. Dự báo nhu cầu đi lại:

Trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (30/4) và Ngày Quốc tế Lao động (01/5) năm 2025, người lao động, học sinh, sinh viên trên địa bàn Thành phố sẽ được nghỉ 05 ngày (Từ ngày 30 tháng 4 đến hết ngày 04 tháng 5 năm 2025). Dự báo nhu cầu đi lại của hành khách trong đợt này sẽ tăng so với cùng kỳ năm 2024; trong đó, dự báo nhu cầu đi lại của hành khách một số khu vực trọng điểm như sau:

(1) Các tuyến xe buýt phục vụ nhu cầu hành khách đến Cần Giờ: Trong đợt này, tại phà Bình Khánh bình quân sẽ tổ chức 158 chuyến đò với số lượng hành khách khoảng 32.600 lượt hành khách. Trong đó, hành khách có nhu cầu tham gia vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt dự báo khoảng 10% (3.000 lượt hành khách/ngày).

(2) Tại Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất: Dự báo, sản lượng thông qua cảng bình quân 120.000 hành khách/ngày, tăng 10% lượng hành khách so với cùng kỳ. Trong đó, sản lượng hành khách tham gia vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến và đi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất dự báo khoảng 800 lượt hành khách/ngày. Ngày 30 tháng 4 năm 2025, dự kiến nhà Ga T3 đi vào hoạt động.

(3) Tại các nhà Ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1: Dự báo, nhu cầu sử dụng tuyến đường sắt đô thị của người dân với mục đích tham quan, di chuyển đến khu vực trung tâm Thành phố để thưởng ngoạn các buổi Lễ chào mừng kỷ niệm 50 năm Ngày Chiến thắng và ngắm pháo hoa sẽ tăng cao trong ngày 30 tháng 4 năm 2025.

(4) Tại các bến xe khách liên tỉnh: dự báo nhu cầu đi lại của hành khách tại các Bến xe khách liên tỉnh trong đợt này là 110.900 hành khách/ngày với 6.680



chuyển xe phục vụ, tăng 5% lượng hành khách so với cùng kỳ. Trong đó, dự báo nhu cầu hành khách tham gia xe buýt sẽ tăng vào ngày 29 tháng 4 và ngày 04 tháng 5 với nhu cầu hành khách dự báo khoảng 15.000 lượt hành khách/ngày.

(5) Các tuyến có sản lượng học sinh, sinh viên tham gia lớn: Trong đợt Lễ này, học sinh, sinh viên, người lao động sẽ được nghỉ 05 ngày. Do đó, dự báo nhu cầu đi lại bằng xe buýt trên một số tuyến xe buýt sẽ giảm khoảng 10-15% so với ngày thường.

Từ các dự báo trên, để chủ động triển khai tốt công tác chuẩn bị, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trên các tuyến xe buýt và trên tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành – Suối Tiên; bảo đảm hoạt động vận tải hành khách công cộng được thông suốt trong dịp nghỉ Lễ Ngày Chiến thắng (30/4) và Ngày Quốc tế Lao động (01/5) năm 2025 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, Trung tâm GTCC xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung cụ thể như sau:

2. Mục đích:

- Tăng cường vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách;
- Đảm bảo hệ thống vận tải hành khách công cộng được vận hành thông suốt;
- Tăng cường công tác phối hợp giữa cơ quan quản lý tuyến và đơn vị vận tải trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025.

3. Thời gian thực hiện: Từ ngày 30 tháng 4 năm 2025 đến hết ngày 04 tháng 5 năm 2025

4. Kế hoạch điều chỉnh thông số hoạt động của các tuyến xe buýt và tuyến đường sắt đô thị số 1 trên địa bàn Thành phố:

Căn cứ vào nhu cầu đi lại của hành khách trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) các năm trước, Trung tâm chia các tuyến xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh thành 06 nhóm tuyến cần điều chỉnh và giữ ổn định để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách như sau:

4.1. Đối với tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành – Suối Tiên:

Dự kiến trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025, tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành – Suối Tiên sẽ tăng từ 200 lượt tàu lên thành 240 lượt tàu trong ngày 30 tháng 4 năm 2025 nhằm phục vụ nhu cầu của người dân đi xem tổ chức Lễ kỷ niệm, diễu binh, diễu hành.

TT	Ngày	Số lượt tàu	Thời gian hoạt động	Thời gian giãn cách (phút)
1	Ngày 30 tháng 4 năm 2025	240	04 giờ 30 – 23 giờ 00	8 - 10 - 12

4.2. Các tuyến xe buýt kết nối nhu cầu hành khách đến Cần Giờ:

- Dự báo trong đợt Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025, nhu cầu đi bằng xe buýt của hành khách từ khu vực trung tâm thành phố đến huyện đảo Cần Giờ sẽ ổn định so với các năm trước. Do đó, các tuyến xe buýt số 77: Đồng Hòa - Cần Thạnh và tuyến xe buýt số 90: Phà Bình Khánh - Cần Thạnh sẽ giữ nguyên các thông số hoạt động của để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách từ trung tâm Thành phố đến huyện đảo Cần Giờ.

4.3. Nhóm tuyến xe buýt kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất:

- Trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025, dự kiến nhu cầu đi lại của hành khách tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất sẽ tăng hơn so với ngày thường và năng lực đáp ứng của hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đã cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân đi và đến Sân bay Tân Sơn Nhất. Do đó, các tuyến xe buýt có lộ trình kết nối Sân bay Tân Sơn Nhất phải đảm bảo hoạt động đúng các thông số và biểu đồ chạy xe đã được Sở Giao thông công chính và Trung tâm ban hành nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

+ Đối với Ga Quốc tế và Ga Quốc nội (khu vực Ga T1 và Ga T2): Hiện nay, năng lực đáp ứng của hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tại đây đã cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân đi và đến Sân bay Tân Sơn Nhất. Do đó, trong thời gian này, các tuyến xe buýt có trợ giá số 103 và 152 giữ nguyên thông số hoạt động của tuyến.

+ Đối với Ga Quốc nội (Ga T3): Dự kiến, ngày 30 tháng 4 năm 2025 Nhà Ga T3 sẽ đi vào hoạt động, Khi Ga T3 đi vào hoạt động, Trung tâm sẽ điều chỉnh tần suất hoạt động tuyến xe buýt số 109: Bến xe buýt Sài Gòn – Sân bay Tân Sơn Nhất từ 42 chuyến/ngày thành 110 chuyến/ngày. Đồng thời kết nối tuyến xe buýt tỉnh liền kề không trợ giá số 72-1: Sân Bay Tân Sơn Nhất – Bến xe Vũng Tàu với nhà Ga T3 để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

4.4. Nhóm tuyến kết nối các Bến xe khách liên tỉnh:

4.4.1. Bến xe Miền Đông mới:

- Đối với tuyến xe buýt số 56: do các tuyến xe buýt này có tỷ lệ học sinh, sinh viên tham gia đi lại trên tuyến cao (khoảng 50 - 55% tổng sản lượng hành khách) sẽ điều chỉnh giảm số chuyến thực hiện/ngày, cụ thể: giảm 60 chuyến từ

ngày 01 tháng 5 năm 2025 đến hết ngày 03 tháng 5 năm 2025 của tuyến xe buýt này.

4.4.2. Bến xe An Suong:

- Đối với các tuyến xe buýt có trợ giá số 4, 27, 65 và 104 do các tuyến xe buýt này có tỷ lệ học sinh, sinh viên tham gia đi lại trên tuyến cao (khoảng 50 - 55% tổng sản lượng hành khách) sẽ điều chỉnh giảm số chuyến thực hiện/ngày từ 19 – 40 chuyến/ngày¹, cụ thể: giảm 348 chuyến từ ngày 01 tháng 5 năm 2025 đến hết ngày 03 tháng 5 năm 2025 của các tuyến xe buýt này.

4.4.3. Bến xe Miền Đông cũ:

- Các tuyến xe buýt có trợ giá số 14 và 45 sẽ điều chỉnh giảm số chuyến thực hiện/ngày từ 10 – 20 chuyến/ngày, cụ thể: giảm 90 chuyến từ ngày 01 tháng 5 năm 2025 đến hết ngày 03 tháng 5 năm 2025 của các tuyến xe buýt này.

Đối với các tuyến xe buýt có trợ giá còn lại kết nối các bến xe khách liên tỉnh vẫn giữ nguyên số chuyến hoạt động như ngày thường nhằm đảm bảo tính ổn định để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

4.5. Nhóm tuyến có sản lượng giảm vào dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5):

Qua theo dõi sản lượng hành khách tham gia đi lại bằng xe buýt các năm trước vào dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và Ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5), Trung tâm ghi nhận sản lượng hành khách tham gia đi lại vào các ngày này giảm khối lượng². Do đó, cần điều chỉnh lại cơ cấu số chuyến thực hiện/ngày cho phù hợp với nhu cầu đi lại của hành khách, cụ thể: giảm 2.088 chuyến của 16 tuyến xe buýt có trợ giá.

4.6. Nhóm tuyến sẽ ngưng hoạt động:

Trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025, do đặc thù của tuyến xe buýt có trợ giá số 50 và tuyến xe buýt có trợ giá số 52 có lộ trình kết nối trực tiếp với Trường Đại học Bách Khoa và Trường Đại học Quốc tế nên sẽ tạm ngưng hoạt động từ ngày 30 tháng 4 năm 2025 đến hết ngày 04 tháng 5 năm 2025 với tổng số chuyến là 800 chuyến.

4.7. Đối với các tuyến có lộ trình ở tuyến đường Trung tâm Thành phố tổ chức các hoạt động Lễ Kỷ niệm 50 năm Ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 – 30/4/2025):

¹ Điều chỉnh giảm 40 chuyến của tuyến xe buýt số 4 từ 170 chuyến/ngày xuống còn 130 chuyến/ngày; Giảm 20 chuyến của tuyến xe buýt số 27 từ 140 chuyến/ngày xuống còn 120 chuyến/ngày; Giảm 40 chuyến của tuyến xe buýt số 65 từ 160 chuyến/ngày xuống còn 120 chuyến/ngày; Giảm 19 chuyến của tuyến xe buýt số 104 từ 213 chuyến/ngày xuống còn 194 chuyến/ngày;

² Các tuyến xe buýt số 4, 6, 8, 14, 27, 30, 36, 45, 53, 55, 56, 59, 65, 69, 72 và 104

Các đơn vị vận tải thực hiện theo Thông báo số 18/TB-TTQLGTCC ngày 25 tháng 3 năm 2025 và Thông báo số 36/TB-TTQLGTCC ngày 04 tháng 4 năm 2025 của Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng.

4.8. Đối với các tuyến xe buýt còn lại: không thay đổi thông số hoạt động nhằm đảm bảo tính ổn định để phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

4.9. Tổng kết:

- Như vậy trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 có 18/107 tuyến xe buýt có trợ giá sẽ điều chỉnh số chuyến hoạt động. Trong đó:

+ 16 tuyến xe buýt có trợ giá điều chỉnh giảm 2.088 chuyến xe.

+ 02 tuyến xe buýt có trợ giá số 50 và 52 sẽ tạm ngưng hoạt động.

- Như vậy, hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sẽ điều chỉnh 18 tuyến xe buýt có trợ giá với tổng số chuyến giảm là 2.888 chuyến và tăng 40 lượt tàu trên tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên.

5. Các nội dung triển khai thực hiện:

5.1. Về điều chỉnh, tổ chức giao thông.

Trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (30/4), khu vực Trung tâm Thành phố sẽ tổ chức phân luồng giao thông trên các trục đường Pasteur (đoạn từ Lê Duẩn đến Alexandre De Rhodes); đường Lê Duẩn (đoạn từ Phạm Ngọc Thạch đến Nam Kỳ Khởi Nghĩa và đoạn từ Nguyễn Bình Khiêm đến Vòng xoay Công xã Paris); Đường Nguyễn Tất Thành, Đường Tôn Đức Thắng. Việc tổ chức giao thông phục vụ Lễ Ngày Chiến thắng (30/4) sẽ ảnh hưởng đến lộ trình hoạt động của các tuyến xe buýt số 01, 03, 4, 18, 19, 20, 30, 31, 36, 45, 52, 53, 56, 75, 88, 93, 109, 152, 155, DL01 và DL02.

- Phòng Quản lý Điều hành thuộc Trung tâm GTCC rà soát, phối hợp cùng các đơn vị vận tải điều chỉnh lộ trình hoạt động của tuyến phù hợp với phương án tổ chức giao thông;

- Các đơn vị vận tải triển khai đến lái xe điều khiển phương tiện giao thông qua địa điểm tổ chức thi công sân khấu, khán đài phục vụ Lễ kỷ niệm 50 năm Ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 - 30/4/2025) và một số tuyến đường lân cận cần giảm tốc độ và chấp hành theo hướng dẫn của lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông hoặc hệ thống báo hiệu giao thông trên đường.

5.2. Về phương tiện vận chuyển:

- Các đơn vị vận tải chuẩn bị đầy đủ phương tiện (kể cả dự phòng) và nhân sự để đảm bảo sẵn sàng phục vụ hành khách trên các tuyến buýt cũng như phục vụ bến xe liên tỉnh nhằm giải tỏa hành khách khi cần thiết, trang bị bảng thông tin "XE TĂNG CƯỜNG" để thông tin cho hành khách được biết trong trường

hợp tăng cường hoạt động giải tỏa hành khách trên các tuyến xe buýt cũng như phục vụ bến xe liên tỉnh (nếu có).

- Các đơn vị vận tải phải tăng cường công tác điều hành cũng như giám sát trực tuyến trên tuyến đặc biệt là tại các đầu bến. Trong trường hợp chưa đến giờ xuất bến theo kế hoạch nhưng hành khách tại đầu bến hoặc trên tuyến đạt 30% sức chứa của phương tiện hoặc trường hợp khi đã kết thúc giờ hoạt động nhưng tại đầu bến hoặc trên tuyến vẫn còn hành khách có nhu cầu đi xe buýt: đơn vị vận tải báo về Trung tâm (bà Phạm Thanh Thảo – Trưởng Phòng Quản lý Điều hành) để phối hợp giải quyết và tổng số chuyến tăng/giảm **không quá 10%** số chuyến kế hoạch.

- Trong trường hợp đã tăng/giảm 10% số chuyến kế hoạch mà đơn vị vận tải cần tiếp tục tăng chuyến để phù hợp với lượng hành khách đi lại trên tuyến thì đơn vị vận tải phải báo cáo về Trung tâm (Ông Lê Hoàn – Phó Giám đốc) để giải quyết kịp thời. Đồng thời, các đơn vị vận tải phải có văn bản báo cáo số chuyến thực hiện ngoài kế hoạch gửi về Trung tâm trước **ngày 10 tháng 5 năm 2025** để tổng hợp và ban hành quyết định công nhận. Đối với việc giảm chuyến, các đơn vị vận tải phải giữ nguyên thời gian hoạt động của chuyến cuối cùng xuất bến đã được công bố.

5.3. Về công tác đảm bảo an toàn giao thông:

Các đơn vị vận tải tăng cường một số công tác sau:

- Kiểm tra phương tiện trước khi cho xe vận doanh trên tuyến. Tuyệt đối không cho xuất bến đối với các phương tiện không đảm bảo an toàn giao thông.

- Bố trí đầy đủ nhân viên điều hành trực tuyến để giám sát hệ thống, kịp thời giải quyết các trường hợp phát sinh. Đặc biệt, tăng cường giám sát trên các tuyến xe buýt lưu thông tại các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông đã được Trung tâm thống kê và cảnh báo³.

- Bố trí phương tiện dự phòng để kịp thời hỗ trợ giải tỏa hành khách khi lượng hành khách tăng đột biến tại các bến xe cũng như trên tuyến;

- Phòng Quản lý Điều hành thuộc Trung tâm tăng cường giám sát hoạt động xe buýt thông qua hệ thống kiểm soát và thông tin xe buýt, duy trì tốt hoạt động tổng đài 1022 để kịp thời giải đáp thông tin hướng dẫn hỗ trợ cho hành khách sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

5.3. Về báo cáo khối lượng vận chuyển:

- Đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt: Đề nghị các đơn vị vận tải báo cáo nhanh số liệu thực hiện hàng ngày trong thời gian phục vụ Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 (Từ ngày 30 tháng 4 năm 2025 đến hết ngày 04 tháng 5 năm

³ 17 tuyến đường bao gồm: Quốc lộ 1, Tỉnh Lộ 8, Quốc lộ 22, Võ Văn Kiệt, Nguyễn Văn Linh, Rừng sít, Nguyễn Duy Trinh, Tỉnh lộ 15, Quốc lộ 50, Hà Huy Giáp, Nguyễn Văn Búa, Ngô Trí Quốc, Bình Quới, Quốc Lộ 13.

2025) trên các tuyến do đơn vị mình đảm nhận (báo cho ngày trước đó) về Trung tâm – Phòng Quản lý Điều hành qua ứng dụng Zalo và Ban Quản lý Bến qua hộp thư điện tử banquanlyben@gmail.com trước 09 giờ 00 hàng ngày.

- Đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng đường sắt đô thị: Đề nghị Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 báo cáo nhanh số liệu thực hiện hàng ngày trong thời gian phục vụ Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 (Từ ngày 30 tháng 4 năm 2025 đến hết ngày 04 tháng 5 năm 2025) trên tuyến đường sắt đô thị số 1 (báo cho ngày trước đó) về Trung tâm GTCC – Phòng Quản lý Điều hành qua ứng dụng Zalo trước 09 giờ 00 hàng ngày để tổng hợp báo cáo Sở Giao thông công chính.

6. Công tác tăng cường xe buýt giải tỏa khách tại bến xe liên tỉnh:

- Xe buýt đưa vào tham gia giải tỏa khách tại các bến xe cần phải đảm bảo các điều kiện theo qui định của xe hoạt động tuyến cố định. Nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ xe phải đảm bảo các điều kiện về an toàn trong suốt thời gian vận chuyển hành khách, lái xe không điều khiển liên tục quá 04 giờ và không quá 10 giờ trong ngày, không vận chuyển các loại hàng cấm, hàng dễ cháy nổ...

- Trường hợp lượng xe tăng cường theo kế hoạch vẫn chưa đủ đáp ứng, Trung tâm và các đơn vị vận tải sẽ tiếp tục phối hợp để cân đối, điều động xe buýt trên tuyến để tăng cường, trên cơ sở phải đảm bảo được hoạt động vận chuyển hành khách đi xe buýt. Trường hợp khi được lệnh điều động tăng cường xe buýt phục vụ các tuyến liên tỉnh trực tiếp từ lãnh đạo Sở Giao thông công chính thì các đơn vị vận tải phải báo ngay cho Trung tâm (Ông Lê Hoàn – Phó Giám đốc) để kịp điều chỉnh kế hoạch chung trên các tuyến buýt đang hoạt động.

7. Công tác phối hợp trong quá trình thực hiện:

- Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 tăng cường nhân sự tại các nhà Ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, kịp thời có báo cáo về Trung tâm GTCC sản lượng hành khách tại các nhà Ga khi nhu cầu của hành khách tăng đột biến, đặc biệt tại Ga Bến Thành và Ga Bến xe Suối Tiên.

- Ban Quản lý Bến thuộc Trung tâm phối hợp với chính quyền địa phương nhằm đảm bảo an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ khu vực trạm, bến xe và an toàn cho hành khách đi xe buýt.

- Phòng Quản lý dịch vụ Giao thông công cộng phối hợp với Phòng cảnh sát điều tra và phòng chống tội phạm về trật tự xã hội (PC02) để xử lý các nội dung liên quan đến tình trạng trộm cắp, móc túi trên xe buýt cũng như triển khai kế hoạch kiểm tra hoạt động xe buýt trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025.

- Nhân viên điều hành của đơn vị vận tải cùng phối hợp với nhân viên điều hành của Trung tâm để điều hành hoạt động trên tuyến cho phù hợp với lượng hành khách nhằm đáp ứng yêu cầu đi lại của hành khách.

8. Công tác thông tin, tuyên truyền.



- Các đơn vị vận tải triển khai đến các nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ, nhân viên các nhà ga Metro về kế hoạch để thông tin, trả lời hành khách, đồng thời triển khai nhắc nhở nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ thu tiền đúng giá theo quy định (đặc biệt đối với các tuyến xe-buýt không trợ giá).

- Trung tâm công bố kế hoạch phục vụ Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 trên trang website buytphcm.com.vn, cung cấp thông tin cho hành khách được biết thông qua ứng dụng Go!bus. Đồng thời gửi đến các cơ quan thông tin đại chúng báo, đài để hỗ trợ thông tin đến người dân.

Trên đây là kế hoạch đảm bảo hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh trong dịp Lễ Ngày Chiến thắng (ngày 30 tháng 4) và ngày Quốc tế Lao động (ngày 01 tháng 5) năm 2025 được ổn định nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách. Trung tâm đề nghị các đơn vị vận tải và các phòng ban trực thuộc Trung tâm triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Sở GTCC “để báo cáo”;
- Các ĐVVT “để thực hiện”;
- Các bến xe liên tỉnh;
- Các báo đài;
- Ban Giám đốc TT;
- Các Phòng, Ban Trung tâm;
- Lưu VT, QLĐH, NTĐ.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Hoàn