

**BỘ TÀI CHÍNH
CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **45267** /CHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2025

V/v thủ tục hải quan đối với
hàng hóa quá cảnh

Kính gửi: Công ty Cổ phần Cảng quốc tế Long Sơn.
(*địa chỉ: Thôn 2, Xã Long Sơn, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam*)

Trả lời công văn số 102/2025/CV-LSIP ngày 17/10/2025 của Công ty Cổ phần Cảng quốc tế Long Sơn về việc thủ tục hải quan đối với hàng hoá quá cảnh thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải tại Bến cảng Khu dịch vụ công nghiệp Long Sơn (sau đây gọi tắt là cảng Long Sơn), căn cứ quy định tại Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát, kiểm soát hải quan được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025 của Chính phủ, Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/03/2015 của Bộ Tài chính quy định về thủ tục hải quan; kiểm tra, giám sát hải quan; thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 của Bộ Tài chính, Quyết định số 1565/QĐ-TCQH ngày 28/6/2024 của Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan (nay là Cục trưởng Cục Hải quan) về việc công nhận địa điểm đủ điều kiện tập kết, kiểm tra, giám sát hải quan tại Bến cảng Khu dịch vụ công nghiệp Long Sơn, Cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Đối với chặng vận chuyển hàng hóa quá cảnh từ cảng dỡ hàng tại TP. Hồ Chí Minh/ cảng Cái Mép - Thị Vải đến cảng Long Sơn để thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải sau đó vận chuyển đến cảng đích ghi trên vận đơn là cảng Đà Nẵng:

Người khai hải quan thực hiện khai báo 01 tờ khai vận chuyển độc lập cho toàn bộ chặng vận chuyển từ cảng dỡ hàng đến cảng đích ghi trên vận đơn theo quy định tại Điều 51b Thông tư số 38/2015/TT-BTC được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 39/2018/TT-BTC; khai chỉ tiêu Cờ báo nhập khẩu/xuất khẩu là “I”, khai chỉ tiêu Mã mục đích vận chuyển là “ICD”; khai tại chỉ tiêu “Ghi chú” như sau: “*hàng hóa quá cảnh có thực hiện thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải tại cảng quốc tế Long Sơn*”;

Khi có nhu cầu thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải trong quá trình vận chuyển tại cảng Long Sơn thì người khai hải quan có văn bản đề nghị cơ quan Hải quan nơi hàng hoá vận chuyển đi (cảng dỡ hàng tại TP. Hồ Chí Minh/ cảng Cái Mép - Thị Vải) để được xem xét, chấp thuận.

Việc theo dõi, xác nhận hàng hoá vận chuyển chịu sự giám sát hải quan giữa các đơn vị Hải quan thực hiện trên cơ sở Biên bản bàn giao theo mẫu số

10/BBBG/GSQL Phụ lục V ban hành kèm Thông tư số 38/2015/TT-BTC được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 39/2018/TT-BTC.

Người khai hải quan có trách nhiệm đảm bảo nguyên trạng container và niêm phong trong quá trình vận chuyển, thay đổi phương thức vận chuyển, phương tiện vận tải tại cảng Long Sơn.

2. Đối với chặng vận chuyển từ cảng đích ghi trên vận đơn là cảng Đà Nẵng đến các cửa khẩu xuất tại biên giới giáp với Lào:

Người khai hải quan thực hiện thủ tục hải quan đối với hàng hoá quá cảnh theo quy định tại Điều 43 Nghị định 08/2015/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 167/2025/NĐ-CP, Điều 51 Thông tư số 38/2015/TT-BTC được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC.

Cục Hải quan có ý kiến đề Công ty Cổ phần Cảng quốc tế Long Sơn được biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Âu Anh Tuấn (để b/c);
- Chi cục Hải quan các khu vực: II, XII, IX (để thực hiện);
- Lưu: VT, GSQL.

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN GIÁM SÁT QUẢN LÝ VỀ HQ
PHÓ TRƯỞNG BAN



Nguyễn Bắc Hải