

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1790 /BTC-CST

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2025

V/v xin ý kiến về dự án Nghị định sửa đổi,
bổ sung Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

Kính gửi:

- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại công văn số 1159/VPCP-KTTH ngày 14/02/2025 của Văn phòng Chính phủ), Bộ Tài chính xây dựng dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (*hồ sơ dự án Nghị định kèm theo*).

Đề nghị Quý cơ quan nghiên cứu, có ý kiến tham gia vào hồ dự án Nghị định và gửi về Bộ Tài chính **chậm nhất trong ngày 18/02/2025** (đồng thời gửi về địa chỉ email: nguyenthalan@mof.gov.vn) để Bộ Tài chính tổng hợp, kịp lấy ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp để trình Chính phủ trước ngày 25/02/2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

(Chi tiết xin liên hệ: Nguyễn Hà Lan, số điện thoại 024.22202828 - máy lẻ 5089 hoặc 0368568698).

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Công TTĐT Chính phủ; | (để đăng tải
- Công TTĐT Bộ Tài chính; | xin ý kiến);
- Lưu: VT, CST (06b). ↵

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Cao Anh Tuấn

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2025/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Dự thảo 2

NGHỊ ĐỊNH

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 5 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về lệ phí trước bạ, như sau:

“c) Ô tô điện chạy pin: Kể từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 28 tháng 02 năm 2027: nộp lệ phí trước bạ lần đầu với mức thu là 0%.”

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ... tháng ... năm 2025.
2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./.

Số: /TTr-BTC

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH

Dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính kính trình Chính phủ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ (LPTB), cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Luật Phí và lệ phí (khoản 3 Điều 18) quy định: Chính phủ quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng, hướng dẫn thực hiện thống nhất các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền, trong đó có khoản thu LPTB. Thực hiện quy định của Luật Phí và lệ phí, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 quy định về LPTB.

- Tại Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 07/02/2025 của Chính phủ về Phiên họp thường kỳ Chính phủ tháng 01/2025 giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan địa phương: đ) *Nghiên cứu, đề xuất sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định miễn, giảm LPTB đối với ô tô điện, báo cáo cấp có thẩm quyền trước ngày 10/02/2025.*

- Tại Nghị quyết số 158/2024/QH15 ngày 10/12/2024 của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2025 đưa ra nhiệm vụ: *"Quyết liệt triển khai các chiến lược, kế hoạch, chương trình hành động thực hiện các cam kết tại COP26, trọng tâm là đưa mức phát thải ròng về "0" vào năm 2050".*

- Tại Quyết định 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng đề ra mục tiêu: *"... thực hiện mạnh mẽ việc chuyển đổi toàn bộ phương tiện, trang thiết bị, hạ tầng giao thông vận tải sang sử dụng điện, năng lượng xanh..."* và giao Bộ Tài chính: *"Chủ trì xây dựng, rà soát, hoàn thiện chính sách ưu đãi hỗ trợ sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh; chính sách ưu đãi hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, chuyển đổi đoàn phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh, hạ tầng giao thông xanh."*

kiệm nguồn tài nguyên thiên nhiên đang dần cạn kiệt mà còn góp phần làm giảm lượng khí thải phát tán ra môi trường của phương tiện giao thông, góp phần bảo vệ môi trường sinh thái, hướng tới phát triển xanh, bền vững.

Theo Bộ Tài nguyên và Môi trường², phát triển xe điện đóng góp đáng kể vào việc giảm phát thải khí nhà kính. Theo tính toán sơ bộ, số lượng xe điện ở Việt Nam hiện nay đã đóng góp tới 0,5 triệu tấn CO₂ tương đương/năm và có tiềm năng đóng góp lớn hơn nữa trong các năm tới khi dự báo lượng xe điện sẽ tăng tới 25-30%/năm.

Bên cạnh đó, xe ô tô điện chạy pin vận hành rất êm, hầu như không tạo ra tiếng ồn. Trong khi xe động cơ đốt trong thường phát ra tiếng động cơ lớn, gây ảnh hưởng đến môi trường sống, xe ô tô điện chạy pin lại mang đến không gian yên tĩnh hơn cho các khu vực đô thị.

c) Đối với thu ngân sách nhà nước (NSNN)

Kể từ khi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP có hiệu lực (ngày 01/3/2022) đến ngày 31/12/2024, số giảm thu NSNN do thực hiện mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin khoảng **8.419,4 tỷ đồng**, trong đó:

- Năm 2022, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 381,7 tỷ đồng, bằng 1,18% số thu LPTB ô tô (381,7/32,4 tỷ đồng).

- Năm 2023, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 3.216,7 tỷ đồng bằng 13,33% số thu LPTB ô tô (3.216,7/24.130 tỷ đồng).

- Năm 2024, số giảm thu NSNN từ chính sách ưu đãi xe ô tô điện chạy pin là 4.821 tỷ đồng, bằng 17,34% số thu LPTB ô tô (4.821/27.805 tỷ đồng).³

2.2. Về thực trạng ô nhiễm môi trường không khí

Trong những năm gần đây, ô nhiễm không khí đã trở thành vấn đề nóng và nhận được sự quan tâm lớn của cộng đồng. Ở Việt Nam, đặc biệt là 02 khu vực kinh tế trọng điểm phía Bắc (xung quanh Thành phố Hà Nội) và phía Nam (xung quanh Thành phố Hồ Chí Minh), ô nhiễm không khí tiếp tục gia tăng với tốc độ đáng báo động và ngày càng ảnh hưởng đến chất lượng cuộc sống của con người. Chất lượng môi trường không khí quốc gia nói chung và tại các đô thị lớn nói riêng chịu tác động do phát sinh bụi, khí thải từ các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội, phương tiện giao thông vận tải,... Trong đó, khí thải từ các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ chiếm tỷ trọng lớn trong tổng lượng phát thải gây ô nhiễm môi trường không khí tại các đô thị. Việc gia tăng nhanh chóng số lượng xe ô tô sử dụng nhiên liệu gốc hóa thạch trong những năm gần đây là tác nhân lớn gây ra ô nhiễm không khí ngày càng trầm trọng.

Theo hệ thống quan trắc không khí IQAir, trong thời gian gần đây, các thành phố lớn tại Việt Nam liên tiếp đứng trong số những thành phố ô nhiễm không khí nhất thế giới, với chỉ số chất lượng không khí AQI đạt mức trên 250,

² Theo công văn số 847/BTNMT-MT ngày 10/02/2025 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

³ Số lượng giảm thu thực tế được tính bằng tổng giá trị tài sản tính LPTB nhân với mức thu LPTB theo quy định của từng địa phương: Hà Nội, Quảng Ninh, Lào Cai, Lạng Sơn, Hải Phòng, Cao Bằng: 12%; Tuyên Quang: 11%, các tỉnh/thành phố khác: 10%.

9.000 EUR cho xe điện chạy pin, trong khi Pháp hỗ trợ lên tới 7.000 EUR và cung cấp ưu đãi bổ sung cho người dùng đổi từ xe xăng, dầu sang xe điện.

Bên cạnh trợ cấp mua xe điện, nhiều quốc gia cũng đầu tư vào việc phát triển cơ sở hạ tầng sạc điện. Chính phủ Anh đã cam kết lắp đặt hàng nghìn trạm sạc công cộng trên toàn quốc, đồng thời hỗ trợ tài chính cho các hộ gia đình lắp đặt trạm sạc tại nhà. Tại Trung Quốc, chính phủ đã xây dựng một mạng lưới trạm sạc rộng khắp, bao gồm cả các trạm sạc nhanh, để đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của người dùng xe điện.

Tại Việt Nam, nhu cầu sử dụng phương tiện giao thông cá nhân của người dân rất cao. Số lượng phương tiện giao thông tăng nhanh dẫn tới hệ lụy lượng khí thải gây ô nhiễm môi trường lớn. Vì vậy, việc phát triển xe ô tô điện chạy pin sẽ rất phù hợp, nhất là tại các thành phố lớn, dân cư đông đúc.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH

1. Mục đích ban hành văn bản

- Góp phần kích thích tiêu dùng sản phẩm thân thiện với môi trường.
- Góp phần thúc đẩy chuyển đổi xanh, cải thiện chất lượng không khí, bảo vệ môi trường, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững.

2. Quan điểm xây dựng dự án Nghị định

- Thực hiện theo đúng chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.
- Đảm bảo minh bạch, dễ thực hiện nhằm tạo thuận lợi cho người nộp LPTB và cơ quan quản lý.

III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA NGHỊ ĐỊNH

1. Phạm vi điều chỉnh: sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

2. Đối tượng áp dụng: áp dụng đối với tổ chức, cá nhân đăng ký trước bạ lần đầu đối với ô tô điện chạy pin.

IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ ĐỊNH

Thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-CP ngày 07/02/2025 của Chính phủ, công văn số 1159/VPCP ngày 14/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Dự án Nghị định đã được gửi lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương; gửi lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng Thông tin điện tử Chính phủ và Cổng Thông tin điện tử Bộ Tài chính.

Bộ Tài chính đã nghiên cứu, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia và hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị định.

3,07%. Do các nhà đầu tư lo ngại lạm phát toàn cầu gia tăng khi một số chính sách của Tổng thống Mỹ Donald Trump bao gồm việc áp thuế cao đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, Mê-hi-cô và Ca-na-đa đã làm tăng sự hấp dẫn của vàng, chỉ số giá vàng tháng 01/2025 tăng 1,03% so với tháng trước; tăng 29,13% so với cùng kỳ năm trước.

Với sức ép lạm phát, tỷ giá, giá vàng tăng cao, đã có ảnh hưởng không nhỏ đến tâm lý người tiêu dùng, dẫn đến thắt chặt chi tiêu đối với những mặt hàng có giá trị cao, trong đó có ô tô. Việc tiếp tục thực hiện mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin trong thời gian tới (thay vì giảm 50% theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP) có tác động tích cực đối với người tiêu dùng như một giải pháp hỗ trợ tài chính, khuyến khích tiêu dùng.

2. Tác động đối với hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp

Trong những năm gần đây, Nhà nước có nhiều chính sách ưu đãi để khuyến khích việc sản xuất và thúc đẩy việc sử dụng các chủng loại xe tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường nói chung và xe ô tô điện chạy pin nói riêng, trong đó có các chính sách về thuế, phí và lệ phí, cụ thể:

- Về thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB):

Hiện nay, chính sách thuế TTĐB đối với ô tô đã được xây dựng và quy định các mức thuế suất khác nhau dựa theo các tiêu chí về số chỗ, dung tích xi lanh, đảm bảo các mục tiêu của sắc thuế TTĐB về khuyến khích phát triển dòng xe chiến lược dung tích nhỏ, thúc đẩy việc sử dụng các chủng loại xe tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường, trong đó có các dòng xe điện hóa và xe ô tô điện chạy pin như sau:

Luật thuế TTĐB hiện hành đã quy định thuế suất đối với xe thân thiện với môi trường thấp hơn xe chạy bằng xăng, dầu cùng loại. Cụ thể:

+ Xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện, năng lượng sinh học, trong đó tỷ trọng xăng sử dụng không quá 70% số năng lượng sử dụng: Mức thuế suất thuế TTĐB bằng 70% mức thuế suất áp dụng cho xe có dung tích cùng loại.

+ Xe ô tô chạy bằng năng lượng sinh học: Mức thuế suất thuế TTĐB bằng 50% mức thuế suất áp dụng cho xe có dung tích cùng loại.

+ Đối với xe ô tô điện chạy pin, tại Luật số 03/2022/QH15 đã điều chỉnh mức thuế suất thuế TTĐB như sau: Đối với xe ô tô điện chạy pin (tùy theo số chỗ ngồi): từ ngày 01/3/2022 đến 28/02/2027 là 1%, 2%, 3% và từ ngày 01/3/2027 trở đi là 4%, 7%, 11%. Đối với xe ô tô chạy điện khác áp dụng mức thuế suất từ 5%-15% (tùy theo số chỗ ngồi). Trong khi đó mức thuế suất thuế TTĐB đối với xe sử dụng xăng, dầu là từ 10%-150%.

- Về thuế nhập khẩu

Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về Biểu thuế xuất khẩu, biểu thuế nhập khẩu ưu đãi (đến nay là Nghị định số 26/2023/NĐ-CP ngày 31/5/2023), trong đó đã bổ sung các dòng xe ô tô điện hóa vào Chương

xe thân thiện với môi trường, góp phần tăng tốc độ chuyển đổi xanh, giảm ô nhiễm môi trường.

Việc tiếp tục áp dụng mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin góp phần phát triển thị trường, ngành công nghiệp ô tô điện và các ngành công nghiệp phụ trợ, tạo việc làm, tăng thu nhập cho người lao động, đảm bảo an sinh xã hội, có tác động lan tỏa sang các ngành kinh tế khác và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế.

3. Tác động đối với môi trường

Một trong những lợi ích lớn nhất của xe ô tô điện chạy pin là khả năng giảm ô nhiễm không khí. Xe ô tô điện chạy pin không tạo ra bất kỳ khí thải độc hại nào như khói đen, khí CO₂... trực tiếp từ ống xả như xe động cơ đốt trong. Việc giảm ô nhiễm không khí này có thể góp phần làm cho bầu không khí trong lành hơn và bảo vệ sức khỏe con người cũng như các sinh vật sống khác. Bên cạnh đó, xe ô tô điện chạy pin không tạo ra các khí thải gây hiệu ứng nhà kính, góp phần giảm thiểu các hiện tượng thời tiết cực đoan. Qua số liệu xe đăng ký trước bạ lần đầu năm 2024 thì dự kiến 2025-2027, với mức tăng trưởng trung bình 20%-30% mỗi năm, số lượng xe điện chạy pin sẽ bán ra thị trường sẽ góp phần giảm phát thải một lượng lớn khí CO₂, đóng góp trực tiếp cho công cuộc chuyển đổi xanh của đất nước, qua đó góp phần kiến tạo tương lai xanh, trong lành và bền vững.

Tuy nhiên, quá trình sản xuất xe ô tô điện chạy pin được đánh giá là gây ô nhiễm môi trường nhiều hơn so với việc sản xuất xe chạy động cơ đốt trong và tái chế pin xe điện đòi hỏi sự chú trọng đặc biệt để đảm bảo không gây tác động xấu đến môi trường. Quá trình sản xuất xe điện có thể gây ra một lượng khí thải và ô nhiễm môi trường lớn, từ việc khai thác và chế biến các nguyên liệu cần thiết cho việc sản xuất đến việc vận chuyển các linh kiện và thành phẩm, quá trình này tốn nhiều năng lượng và tài nguyên tự nhiên, góp phần tạo ra ô nhiễm không khí và nước. Bên cạnh việc khai thác kim loại (thép, nhôm) để làm thân vỏ xe như ô tô xăng, các vật liệu được sử dụng trong pin như lithium, đồng và niken là có hại cho môi trường. Việc khai thác và chế biến các kim loại lithium, đồng và niken đòi hỏi nhiều năng lượng và có thể giải phóng các hợp chất độc hại. Bên cạnh đó, việc thu hồi và xử lý pin xe ô tô điện cũng là một vấn đề cần đặt ra khi phát triển xe ô tô điện chạy pin. Theo đó, cần phải xây dựng các chế tài cụ thể hoặc các quy định về việc xử lý các sản phẩm thải bỏ của xe ô tô điện chạy pin.

4. Tác động đối với thu NSNN

Những năm đầu gia nhập thị trường, tốc độ đăng ký xe ô tô điện chạy pin lần đầu ở mức khá cao. Tuy nhiên, đến nay sản phẩm xe ô tô điện chạy pin gia nhập thị trường đã dần ổn định, giả sử cùng lượng xe ô tô điện chạy pin đăng ký năm 2024, nếu áp dụng mức thu LPTB 0% đối với xe ô tô điện chạy pin trong giai đoạn 01/3/2025-28/02/2027 sẽ làm giảm thu NSNN về LPTB khoảng *hơn*

Số: 1159/VPCP-KTTH
V/v miễn, giảm lệ phí trước bạ để
thúc đẩy chuyển đổi xanh

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2025

Kính gửi:

- Bộ trưởng Bộ Tài chính.
- Bộ trưởng Bộ Tư pháp.

Xét đề nghị của Bộ Tài chính tại công văn số 1538/BTC-CST ngày 11 tháng 02 năm 2025 về việc miễn, giảm lệ phí trước bạ để thúc đẩy chuyển đổi xanh, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính có ý kiến như sau:

1. Đồng ý áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đối với việc xây dựng, ban hành Nghị định sửa đổi Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 quy định về lệ phí trước bạ theo đề xuất của Bộ Tài chính tại văn bản nêu trên. Bộ Tài chính khẩn trương chủ trì, phối hợp Bộ Tư pháp và các Bộ, cơ quan liên quan, khẩn trương xây dựng dự thảo Nghị định trên theo quy định, trong đó lưu ý bổ sung đánh giá tác động đầy đủ (tác động của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, tác động về ô nhiễm môi trường, số thu NSNN, lợi ích người dân doanh nghiệp,...); trình Chính phủ trước ngày 25 tháng 02 năm 2025.

2. Bộ Tư pháp khẩn trương thẩm định dự thảo Nghị định ngay sau khi nhận được hồ sơ đầy đủ của Bộ Tài chính, đảm bảo thời hạn trình Chính phủ tại điểm 1 nêu trên.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, PTTg Hồ Đức Phúc (để b/c);
- Các Bộ: TP, TC, CT, GTVT, KHCCN, TNMT;
- VPCP: BTCN, PCN Mai Thị Thu Vân;
- Lưu: VT, KTTH (2). Tr

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Mai Thị Thu Vân