

Số: /ĐKVN-PC

Hà Nội, ngày tháng 03 năm 2026

V/v trả lời phản ánh kiến nghị của ông Nguyễn Viết Vinh về Thông tư 53/2024/TT-BGTVT Quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.

Kính gửi: Ông Nguyễn Viết Vinh

Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được kiến nghị mã số PAKN: 1773702042680 của ông, theo đó kiến nghị nội dung: “Hiện nay đang xảy ra rất nhiều tranh cãi trên mạng xã hội về hiệu lực áp dụng cấm đối với xe tải Van và xe tải pickup cabin kép (Bán tải). Phần lớn ý kiến đều chưa hiểu rõ về quy định mới này áp dụng như thế nào với xe tải Van và xe Bán tải. Trong thực tế, hầu hết các xe Van chở hàng và xe bán tải hiện nay trên thị trường Việt Nam là những xe đa dụng cỡ nhỏ. Phát huy vai trò cung ứng vận tải nhẹ đô thị, đáp ứng một cách hiệu quả khi hạ tầng giao thông đô thị ngày càng chật chội. Giúp sức cho sự phát triển thương mại, sản xuất kinh doanh. Ngoài ra, xe Van và Bán Tải xét về trọng tải, kích thước đều không lớn hơn so với các xe con 7 chỗ, xe điện hoặc các xe chở khách khác. Theo TT 53/2024/TT-BGTVT thì xe van chở Hàng và xe bán tải được coi là xe tải. Chịu áp dụng giới hạn thời gian hoạt động và tuyến phố. Như vậy sẽ làm khó khăn cho việc hoạt động thương mại, xây dựng nội thị. Nên tôi có góp ý như sau:

- Cần làm rõ hơn về phân loại các loại xe, nên xét về trọng tải chuyên chở và kích thước toàn bộ thân xe.
- Không nên hạn chế xe Van và Bán Tải. Vì bản thân 2 loại xe nêu trên đáp ứng việc vận tải nhỏ đô thị rất hữu dụng, nhanh chóng, kịp thời, phù hợp với môi trường đô thị. Đảm bảo mạch vận hành thương mại, sản xuất. Mong các cơ quan ban ngành xem xét và có phản hồi ý kiến để người dân nắm rõ và chấp hành pháp luật nghiêm túc và thấu hiểu hơn về luật”.

Sau khi nghiên cứu, Cục Đăng kiểm Việt Nam có ý kiến như sau:

Tiêu chí cốt lõi để phân biệt phân loại giữa Ô tô con pickup và Ô tô tải pickup hiện nay được căn cứ vào kết cấu của xe, tỷ lệ giữa tổng khối lượng của số người cho phép chở và tổng khối lượng hàng hóa cho phép chở, diện tích hữu ích

của thùng chở hàng và được quy định cụ thể tại Phụ lục I, Phụ lục IV, Phụ lục XI của Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT. Tiêu chí phân loại này không phải là quy định mới. Tiêu chí phân loại này đã được xây dựng từ năm 2003 tại Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7271:2003 Ô tô – Phân loại theo mục đích sử dụng (đã được sửa đổi bổ sung lần 1 vào năm 2007 và sửa đổi 2 vào năm 2010) căn cứ vào yêu cầu của thực tế, yêu cầu của chính sách nhà nước và có tham khảo quy định của quốc tế.

Từ năm 2003, TCVN 7271:2003 đã được dẫn chiếu tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để các cơ quan quản lý nhà nước, các doanh nghiệp có căn cứ để áp dụng trong hoạt động nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, lưu hành xe. Quy định đối với loại xe ô tô pickup tại Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT hoàn toàn phù hợp với quy định tại sửa đổi 2:2010 TCVN 7271:2003 được áp dụng từ ngày 08/11/2010.

Hiện tại, quy định tại Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT đang là căn cứ để áp dụng các chính sách liên quan đến hoạt động nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, kiểm định, cải tạo xe ô tô pickup nói riêng và phương tiện cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng nói chung và phù hợp với thực tế sử dụng hiện nay.

Khi cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, cải tạo, kiểm định (GCN), các đơn vị có chức năng cấp GCN đã ghi rõ trong GCN tên loại phương tiện là Ô tô tải pickup hoặc Ô tô con pickup. Khi người dân đi mua xe cũng đã biết rõ về tên các loại phương tiện này thông qua GCN của đăng kiểm, thông qua giá mua xe do xe Ô tô con pickup bị áp dụng các mức thuế của xe ô tô con nên giá bán xe cao hơn nhiều so với Ô tô tải pickup. Bên cạnh đó, trong GCN kiểm định xe Ô tô tải pickup có ghi rõ niên hạn sử dụng của xe như các loại xe tải khác (niên hạn là 25 năm kể từ năm sản xuất xe), trong khi xe Ô tô con pickup không bị áp dụng quy định về niên hạn sử dụng.

Việc quản lý, phân luồng, quy định giờ hạn chế trong lưu thông trên đường đối với xe ô tô tải pickup nói riêng và xe ô tô tải nói chung thuộc trách nhiệm của các cơ quan quản lý đường bộ và các địa phương, không thuộc thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm. Việc phân loại giữa Ô tô tải pickup và Ô tô con pickup như hiện nay đã tồn tại và ổn định trong 16 năm, là định hướng cho các nhà sản xuất, nhập khẩu trong việc cung cấp loại xe này ra thị trường, cũng như là cơ sở cho các cơ quan quản lý trong việc áp dụng các chính sách của pháp luật (đặc biệt là chính sách thuế của nhà nước) đối với loại xe này nên việc điều chỉnh việc phân loại đối với loại xe pickup (nếu có) cần phải có thời gian và cần phải đánh giá tác động đối với nhiều mặt của xã hội.

Thực tế hiện nay vấn đề đang “nóng” liên quan đến loại xe Ô tô tải pickup không phải xuất phát từ việc phân loại phương tiện của Thông tư số 53/2024/TTBGTVT (do quy định liên quan đến loại xe Ô tô tải pickup, Ô tô con pickup tại Thông tư này không có gì thay đổi so với 15 năm trước khi ban hành Thông tư) mà là sự thay đổi tại các văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trong việc quản lý giao thông do các cơ quan quản lý đường bộ và địa phương mới ban hành.

Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng cảm ơn ý kiến đóng góp của ông và mong tiếp tục nhận được các ý kiến phản ánh, kiến nghị trong thời gian tới.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An