

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 4821 /BTC-TCT

Hà Nội, ngày 12 tháng 5 năm 2023

V/v thẩm định dự thảo Nghị định gia hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Kính gửi: Bộ Tư pháp.

Ngày 07/3/2023, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 31/NQ-CP về nội dung phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 02 năm 2023, Tại điểm 3 Phần I Nghị quyết có nêu:

“3. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương:

...c) Khẩn trương trình cấp có thẩm quyền phương án miễn, giảm, giãn, hoãn, gia hạn thuế, phí, lệ phí, tiền thuê đất, tiền sử dụng đất cho doanh nghiệp, người dân áp dụng cho năm 2023 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; báo cáo Chính phủ trước ngày 15 tháng 3 năm 2023.”

Ngày 30/3/2023, Bộ Tài chính có công văn số 2914/BTC-CST báo cáo Chính phủ về đề xuất ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và gia hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị quyết số 31/NQ-CP ngày 07/3/2023 của Chính phủ.

Ngày 05/4/2023, Văn phòng Chính phủ có công văn số 2270/VPCP-KTTH gửi Bộ Tài chính đề nghị lấy ý kiến Bộ, ngành và báo cáo lại Chính phủ trước ngày 15/04/2023.

Ngày 10/4/2023, Bộ Tài chính có công văn số 3346/BTC-CST xin ý kiến các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Ngoại giao, Tư pháp, Giao thông vận tải và Khoa học và Công nghệ về nội dung mà Bộ Tài chính đã đề xuất, báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 2914/BTC-CST ngày 30/3/2023.

Ngày 28/4/2023, sau khi tổng hợp ý kiến các Bộ, Bộ Tài chính có công văn số 4295/BTC-CST báo cáo Thủ tướng Chính phủ và Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái về đề xuất ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và gia hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.


Ngày 28/4/2023, Văn phòng Chính phủ có công văn số 3042/VPCP-KTTH gửi Bộ trưởng Bộ Tài chính thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái đối với đề nghị của Bộ Tài chính tại công văn số 4295/BTC-CST ngày 28/4/2023,

đôi với nội dung gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái có ý kiến như sau:

“2. Về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước: Đồng ý áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đối với việc xây dựng, ban hành Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo đề xuất của Bộ Tài chính tại văn bản nêu trên. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp Bộ Tư pháp và các Bộ, cơ quan liên quan, khẩn trương xây dựng, hoàn thiện dự thảo Nghị định theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, trình Chính phủ trước ngày 20 tháng 5 năm 2023.”

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái, Bộ Tài chính đã xây dựng hồ sơ Nghị định của Chính phủ về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo trình tự thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật gồm: Tờ trình Chính phủ; Dự thảo Nghị định; Báo cáo tổng kết, đánh giá Nghị định số 32/2022/NĐ-CP; Phụ lục chi tiết kèm theo.

Đề nghị Bộ Tư pháp sớm có ý kiến thẩm định về hồ sơ dự thảo Nghị định của Chính phủ (gửi kèm).

Bộ Tài chính trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của Quý Bộ 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Phó Thủ tướng Lê Minh Khái (để b/c);
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng chính phủ (để p/h);
- Vụ PC, CST;
- Lưu: VT(2); TCT(VT, CS) *MH/05*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Cao Anh Tuấn

Số: 82...../TTr-BTC

Hà Nội, ngày 12 tháng 5 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước
(Dự thảo kèm theo hồ sơ đề nghị Bộ Tư pháp thẩm định)

Kính gửi: Chính phủ.

Ngày 07/3/2023, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 31/NQ-CP về nội dung phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 02 năm 2023, Tại điểm 3 Phần I Nghị quyết có nêu:

“3. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương:

...c) Khẩn trương trình cấp có thẩm quyền phương án miễn, giảm, giãn, hoãn, gia hạn thuế, phí, lệ phí, tiền thuê đất, tiền sử dụng đất cho doanh nghiệp, người dân áp dụng cho năm 2023 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; báo cáo Chính phủ trước ngày 15 tháng 3 năm 2023.”

Ngày 28/4/2023, Bộ Tài chính có công văn số 4295/BTC-CST báo cáo Chính phủ về việc có ý kiến về đề xuất ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và gia hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị quyết số 31/NQ-CP ngày 07/3/2023 của Chính phủ.

Ngày 28/4/2023, Văn phòng Chính phủ có công văn số 3042/VPCP-KTTH gửi Bộ Tài chính về việc thực hiện Nghị quyết số 31/NQ-CP, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái có ý kiến như sau:

“2. Về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước: Đồng ý áp dụng trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật đối với việc xây dựng, ban hành Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo đề xuất của Bộ Tài chính tại văn bản nêu trên. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp Bộ Tư pháp và các Bộ, cơ quan liên quan, khẩn trương xây dựng, hoàn thiện dự thảo Nghị định theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, trình Chính phủ trước ngày 20 tháng 5 năm 2023.”

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại công văn số 3042/VPCP-KTTH nêu trên, Bộ Tài chính báo cáo Thủ tướng Chính phủ như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT VÀ CƠ SỞ PHÁP LÝ BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH

Thực hiện Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 09/9/2021 của Chính phủ về hỗ trợ doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh trong bối cảnh dịch Covid-19, Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình, liên tiếp 3 năm từ năm 2020 đến năm 2022, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 109/2020/NĐ-CP ngày 15/9/2020, Nghị định số 104/2021/NĐ-CP ngày 04/12/2021 và Nghị định số 32/2022/NĐ-CP ngày 21/5/2022 quy định thời hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước với thời gian gia hạn cụ thể nhằm hỗ trợ và phục hồi sản xuất kinh doanh do chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

1. Kết quả thực hiện việc gia hạn thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị định số 32/2022/NĐ-CP lũy kế đến ngày 15/03/2023 như sau:

- Tổng số đơn đề nghị gia hạn thuế TTĐB là 12 doanh nghiệp với tổng số tiền thuế TTĐB được gia hạn theo tờ khai là **9.603 tỷ đồng** (trong đó tháng 6/2022 là 1.907 tỷ đồng; tháng 7/2022 là 2.564 tỷ đồng; tháng 8/2022 là 2.761 tỷ đồng; tháng 9/2022 là 2.371 tỷ đồng).

- Tổng số tiền thuế TTĐB đã nộp vào ngân sách nhà nước là **8.871 tỷ đồng** (trong đó tháng 6/2022 là 1.898 tỷ đồng; tháng 7/2022 là 2.190 tỷ đồng; tháng 8/2022 là 2.538 tỷ đồng; tháng 9/2022 là 2.245 tỷ đồng).

- Số thuế TTĐB còn phải nộp vào ngân sách nhà nước là **731 tỷ đồng**.

(Phụ lục 1: Báo cáo tình hình gia hạn nộp thuế TTĐB theo Nghị định số 32/2022/NĐ-CP trình kèm)

- Về số thuế TTĐB đã nộp 3 tháng đầu năm 2023 (lũy kế đến ngày 21/4/2023) của 12 doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước: Tổng số thuế TTĐB phải nộp là **4.282 tỷ đồng** (trong đó tháng 1: 1.024 tỷ đồng, tháng 2: 1.408 tỷ đồng, tháng 3: 1.848 tỷ đồng), số tiền thuế đã nộp là **3.624 tỷ đồng** (trong đó tháng 1: 1.008,2 tỷ đồng, tháng 2: 1.393, tháng 3: 1.223 tỷ đồng), tổng số tiền thuế còn phải nộp là **657 tỷ đồng**.

(Phụ lục 2: Báo cáo tình hình nộp thuế TTĐB 3 tháng đầu năm 2023 trình kèm)

2. Về việc gia hạn thuế trong năm 2023:

Hiện nay, trên cả nước có tổng cộng 12 doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô, trải qua quãng thời gian dịch bệnh bùng phát với nhiều khó khăn, thách thức, nhờ sự hỗ trợ đúng đắn thông qua chính sách của Chính phủ mà ngành công nghiệp ô tô trong nước đã phục hồi mức tăng trưởng và doanh số năm 2022 vượt năm 2019.

Căn cứ số liệu kê khai của các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước, sản lượng và số thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đang giảm dần. Từ tháng 10/2022 sản lượng kê khai là 25.571 xe với số thuế TTĐB tương ứng là 3.884 tỷ đồng, đến tháng 11/2022 sản lượng kê khai là 23.658 xe với số thuế TTĐB tương ứng là 3.412 tỷ đồng, **giảm 472 tỷ đồng** so với tháng trước; tháng 12/2022 số thuế TTĐB phát sinh là 3.218 tỷ đồng, **giảm 194 tỷ đồng** so với tháng trước; tháng 1/2023 số thuế TTĐB phát sinh là 1.442 tỷ đồng, **giảm 1.776 tỷ đồng** so với tháng trước, với sản lượng kê khai tương ứng là 9.766 xe. Nếu loại trừ yếu tố do nghỉ lễ kéo dài (do tháng 1 là tháng Tết nguyên đán) thì số thuế TTĐB kê khai trong tháng 1/2023 cũng **giảm khoảng 200 tỷ đồng** so với tháng liền kề.

Dự đoán thị trường sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước có thể sẽ gặp phải những khó khăn, thách thức như Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam, Ninh Bình và Hiệp hội các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước đề cập như lãi suất ngân hàng tăng, hạn mức tín dụng thấp phát sinh trong Quý IV/2022 và những dự đoán về tình hình khó khăn đối với thị trường tài chính, tín dụng trong năm 2023.

Như vậy, việc tiếp tục hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước phục hồi và phát triển sản xuất kinh doanh là cần thiết. Hơn nữa, hết thời gian gia hạn các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô phải nộp đủ số thuế vào ngân sách nhà nước.

3. Về cơ sở pháp lý của việc ban hành Nghị định:

Tại Điều 63 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 (có hiệu lực từ ngày 01/07/2020) quy định như sau:

“Điều 63. Gia hạn nộp thuế trong trường hợp đặc biệt

Chính phủ quyết định việc gia hạn nộp thuế cho các đối tượng, ngành, nghề kinh doanh gặp khó khăn đặc biệt trong từng thời kỳ nhất định. Việc gia hạn nộp thuế không dẫn đến điều chỉnh dự toán thu ngân sách nhà nước đã được Quốc hội quyết định”.

Như vậy theo văn bản quy định pháp luật nói trên, việc gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước là căn cứ vào các quy định nêu trên và thuộc thẩm quyền của Chính phủ.

- Việc gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã được thực hiện trong năm 2020, năm 2021, năm 2022 theo quy định tại Nghị định số 109/2020/NĐ-CP, Nghị định số 104/2021/NĐ-CP và Nghị định số 32/2022/NĐ-CP. Để kịp thời hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước theo Nghị quyết số 31/NQ-CP, Bộ Tài chính trình Chính phủ ban hành Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước năm 2023 theo quy định tại Chương XII Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (về việc xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo trình tự, thủ tục rút gọn).

II. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

Thực hiện phân công của Chính phủ, sau khi tổng hợp ý kiến các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Ngoại giao, Tư pháp, Giao thông vận tải và Khoa học và Công nghệ, Bộ Tài chính đã báo cáo Chính phủ về việc gia hạn thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và lấy ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp để trình Chính phủ ban hành Nghị định theo trình tự thủ tục rút gọn.

Trên cơ sở tổng hợp các ý kiến tham gia, Bộ Tài chính đã hoàn chỉnh hồ sơ dự thảo Nghị định.

III. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Về bố cục

Dự thảo Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt gồm 05 Điều như sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Gia hạn thời hạn nộp thuế

Điều 4. Trình tự, thủ tục đề nghị gia hạn

Điều 5. Tổ chức thực hiện và hiệu lực thi hành

2. Nội dung của dự thảo Nghị định

2.1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

- Về phạm vi điều chỉnh: Nghị định này quy định việc gia hạn thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

- Về đối tượng áp dụng: Nghị định này áp dụng đối với: doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước; cơ quan thuế; các tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

2.2. Về thời gian gia hạn

Theo quy định của Điều 44 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 và Điều 8 Nghị định số 126/2020/NĐ-CP thì cơ sở kinh doanh thực hiện khai thuế tiêu thụ đặc biệt theo tháng và thời hạn nộp thuế chậm nhất là ngày 20 của tháng tiếp theo.

Để việc gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB năm 2023 đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước không dẫn đến điều chỉnh dự toán thu ngân sách nhà nước và phù hợp với thời điểm hiện nay, Bộ Tài chính trình Chính phủ dự kiến:

- Gia hạn thời hạn nộp thuế đối với số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6, tháng 7, tháng 8 và tháng 9 năm 2023 đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước. Thời gian gia hạn kể từ ngày kết thúc thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định của pháp luật về quản lý thuế, cụ thể như sau:

+ Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

+ Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 7 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

+ Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 8 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

+ Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 9 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

- Việc đề xuất thống nhất thời gian gia hạn là ngày 20/11/2023 để tránh dồn các khoản phải nộp cho doanh nghiệp vào cuối năm và tránh ảnh hưởng đến việc hoàn thành dự toán thu NSNN trong trường hợp doanh nghiệp gặp khó khăn về tài chính.

- Việc gia hạn áp dụng đối với trường hợp kê khai bổ sung hồ sơ khai thuế của kỳ tính thuế được gia hạn và áp dụng đối với trường hợp doanh nghiệp có các chi nhánh, đơn vị trực thuộc có hoạt động sản xuất hoặc lắp ráp ô tô thực hiện kê khai thuế tiêu thụ đặc biệt riêng với cơ quan thuế quản lý trực tiếp.

(Nội dung này được thể hiện tại Điều 3 dự thảo Nghị định)

2.3. Trình tự, thủ tục đề nghị gia hạn

- Người nộp thuế thuộc đối tượng được gia hạn gửi Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (bằng phương thức điện tử; gửi bản giấy trực tiếp đến cơ quan thuế hoặc gửi qua đường bưu điện) cho cơ quan thuế quản lý

trực tiếp một lần cho toàn bộ các kỳ được gia hạn cùng với thời điểm nộp hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định pháp luật về quản lý thuế.

- Trường hợp Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt không nộp cùng với thời điểm nộp hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt thì thời hạn nộp Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

- Trường hợp trong thời gian gia hạn, cơ quan thuế xác định người nộp thuế không thuộc đối tượng được gia hạn hoặc trường hợp sau khi hết thời gian gia hạn, cơ quan thuế phát hiện người nộp thuế không thuộc đối tượng được gia hạn thì cơ quan thuế thông báo cho người nộp thuế về việc dừng gia hạn và người nộp thuế phải nộp đủ số tiền thuế và tiền chậm nộp trong khoảng thời gian đã thực hiện gia hạn vào ngân sách nhà nước.

- Trong thời gian được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt, cơ quan thuế không tính tiền chậm nộp đối với số tiền thuế tiêu thụ đặc biệt được gia hạn. Trường hợp, cơ quan thuế đã tính tiền chậm nộp đối với các hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc trường hợp được gia hạn theo quy định tại Nghị định này thì cơ quan thuế thực hiện điều chỉnh lại không tính tiền chậm nộp thuế tiêu thụ đặc biệt.

(Nội dung này được thể hiện tại Điều 4 dự thảo Nghị định)

2.4. Về hiệu lực thi hành

- Do đây là giải pháp cấp bách cần ban hành ngay để kịp thời hỗ trợ cho doanh nghiệp sản xuất và lắp ráp ô tô trong nước và được thực hiện trong năm 2023 nên Bộ Tài chính trình Chính phủ cho phép Nghị định có hiệu lực kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2023.

- Nghị định được thực hiện trong một thời gian ngắn, không phải là Nghị định bổ sung, sửa đổi hoặc thay thế Nghị định hiện hành, vì vậy để đảm bảo chặt chẽ, Bộ Tài chính trình Chính phủ quy định: *“Sau thời gian gia hạn theo Nghị định này, việc nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước được thực hiện theo quy định hiện hành”*.

2.5. Về tổ chức thực hiện

- Trình Chính phủ giao cho Bộ Tài chính tổ chức thực hiện và xử lý các vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện Nghị định.

- Trình Chính phủ giao Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng phương án ứng phó trong trường hợp bị khởi kiện vi phạm các cam kết quốc tế.

IV. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Đánh giá tác động tới thu ngân sách nhà nước

Dự kiến số thuế TTĐB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước bình quân 1 tháng phát sinh trong các tháng tiếp theo năm 2023 là khoảng 2.600 - 2.800 tỷ đồng. Theo đó, tổng số thuế TTĐB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được gia hạn trong 4 kỳ tính thuế như phương án đề xuất là khoảng **10.400 tỷ đồng - 11.200 tỷ đồng**. Do thời hạn nộp thuế chậm nhất là ngày 20/11/2023 nên không ảnh hưởng đến dự toán thu NSNN năm 2023.

2. Đánh giá tác động về thực hiện cam kết quốc tế

Việc áp dụng gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước liên quan đến tính tương thích với các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, trong đó có nguyên tắc đối xử quốc gia (NT) và có khả năng bị khởi kiện do vi phạm các cam kết quốc tế mà Việt Nam đã tham gia. Việc khởi kiện chỉ nhằm chấm dứt các biện pháp đang được áp dụng, không thể nhằm vào một biện pháp đã kết thúc, vì vậy thời gian áp dụng Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước không nên kéo dài.

3. Đánh giá tác động thủ tục hành chính


Trường hợp người nộp thuế thuộc đối tượng được gia hạn gửi Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (bằng phương thức điện tử hoặc gửi bản giấy trực tiếp đến cơ quan thuế hoặc gửi qua đường bưu điện) theo Mẫu tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này cho cơ quan thuế quản lý trực tiếp một lần cho toàn bộ các kỳ được gia hạn cùng với thời điểm nộp hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định pháp luật về quản lý thuế. Thủ tục này kế thừa quy định tại Nghị định 109/2020/NĐ-CP, Nghị định 104/2021/NĐ-CP và Nghị định số 32/2022/NĐ-CP.

Như vậy, các nội dung tại dự thảo Nghị định về cơ bản không phát sinh thêm thủ tục hành chính mới.

V. Ý KIẾN CỦA CÁC BỘ, ĐƠN VỊ

Ngày 28/4/2023, Bộ Tài chính đã giải trình và tiếp thu ý kiến tham gia của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Ngoại giao, Tư pháp, Giao thông vận tải và Khoa học và Công nghệ (trình kèm theo công văn số 4295/BTC-CST ngày 28/4/2023 báo cáo Thủ tướng Chính phủ và Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái).

Trên đây là nội dung dự thảo Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong năm 2022.

Bộ Tài chính kính trình Chính phủ xem xét, quyết định. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các đồng chí Lãnh đạo Bộ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Công Thương;
- Bộ Tư pháp;
- Bộ Ngoại giao;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Khoa học và Công nghệ;
- Lưu: VT, TCT (VT, CS). 

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Cao Anh Tuấn



BỘ TÀI CHÍNH

Số:/TTr-BTC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO TỔNG KẾT, ĐÁNH GIÁ

Tình hình thực hiện Nghị định số 32/2022/NĐ-CP ngày 21/5/2022 của Chính phủ về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước

(kèm theo Tờ trình số /TTr-BTC ngày tháng năm 2023 của Bộ Tài chính)

1. Tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 32/2022/NĐ-CP

Thực hiện Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 09/9/2021 của Chính phủ về hỗ trợ doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh trong bối cảnh dịch Covid-19, Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30/01/2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình, liên tiếp 3 năm từ năm 2020 đến năm 2022, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 109/2020/NĐ-CP ngày 15/9/2020, Nghị định số 104/2021/NĐ-CP ngày 04/12/2021 và Nghị định số 32/2022/NĐ-CP ngày 21/5/2022 quy định thời hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước với thời gian gia hạn cụ thể nhằm hỗ trợ và phục hồi sản xuất kinh doanh do chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

Ngay sau khi Nghị định số 32/2022/NĐ-CP được ban hành, Tổng cục Thuế đã có Công điện số 06/CĐ-TCT ngày 24/5/2022 gửi Cục Thuế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương yêu cầu Cục Thuế kịp thời triển khai thực hiện gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước theo quy định tại Nghị định số 32/2022/NĐ-CP để tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, hỗ trợ đối tượng bị ảnh hưởng bởi dịch Covid – 19 quy định tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội và Nghị quyết số 11/NQ-CP của Chính phủ.

Cơ quan thuế các cấp (đặc biệt là các cơ quan thuế quản lý các doanh nghiệp sản xuất hoặc lắp ráp ô tô trong nước) đã tổ chức tuyên truyền sâu rộng, đầy đủ nội dung chính sách gia hạn nộp thuế tại Nghị định số 32/2022/NĐ-CP tới người nộp thuế (NNT). Cơ quan thuế đã chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí, đài phát thanh, đài truyền hình để tổ chức tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Nghị định số 32/2022/NĐ-CP theo nhiều hình thức, đảm bảo NNT tiếp cận và hiểu rõ phạm vi, đối tượng, thời hạn, trình tự, thủ tục thực hiện chính sách gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong

nước để NNT thực hiện đúng và kịp thời chính sách hỗ trợ của Nhà nước, tháo gỡ khó khăn về tài chính cho NNT.

Cơ quan thuế thực hiện nâng cấp ứng dụng công nghệ thông tin, hướng dẫn NNT nộp Giấy đề nghị gia hạn theo nhiều phương pháp như qua cổng thông tin điện tử của cơ quan thuế, cổng dịch vụ công quốc gia, gửi qua bưu điện và tiếp nhận trực tiếp tại bộ phận một cửa của cơ quan thuế, đảm bảo hệ thống CNTT vận hành thông suốt 24/7, tạo điều kiện để NNT có thể nộp Giấy đề nghị gia hạn mọi lúc, mọi nơi.

2. Kết quả thực hiện

2.1. Kết quả thực hiện việc gia hạn thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị định số 32/2022/NĐ-CP lũy kế đến ngày 15/03/2023 như sau:

Tổng số đơn đề nghị gia hạn: 12 doanh nghiệp nộp đơn đề nghị gia hạn.

Đơn vị: đồng

STT	Tên NNT	Số được gia hạn	Số tiền đã nộp NSNN	Còn phải nộp
		T6-T9	T6-T9	T6-T9
1	Công ty TNHH Ford Việt Nam	467.585.163.027	467.585.163.027	-
2	Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh Vinfast	916.858.284.587	185.563.919.329	731.294.365.258
3	Công ty TNHH ô tô Mitsubishi Việt Nam	362.558.793.650	362.558.793.650	-
4	Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam	1.096.141.975.538	1.096.141.975.538	-
5	Công ty TNHH MTV sản xuất ô tô Thaco-Mazda	1.545.367.729.629	1.545.367.729.629	-
6	Công Ty TNHH Sản Xuất Và Lắp Ráp Ô Tô Du Lịch Cao Cấp Thaco	-	-	-

7	Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô cao cấp Thaco	-	-	-
8	Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô du lịch Trường Hải - Kia	2.356.974.466.718	2.356.974.466.718	-
9	Công ty TNHH MTV sản xuất và lắp ráp xe tải Thaco	2.885.822.151	2.885.822.151	-
10	Công ty TNHH MTV sản xuất xe BUS THACO	3.015.867.769	3.015.867.769	-
11	Công ty Ô TÔ TOYOTA Việt Nam	1.592.761.475.411	1.592.761.475.411	-
12	Công ty HONDA VIỆT NAM	1.258.923.170.373	1.258.923.170.373	-
TỔNG CỘNG		9.603.072.748.853	8.871.778.383.595	731.294.365.258

(Chi tiết tại Phụ lục 1 về báo cáo tình hình gia hạn nộp thuế TTĐB theo Nghị định số 32/2022/NĐ-CP)

2.2. Về số thuế TTĐB đã nộp 3 tháng đầu năm (lũy kế đến ngày 21/4/2023) của 12 doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước:

STT	Tên NNT	Tổng số phải nộp (Kỳ 01/2023 - 03/2023)	Số đã nộp (Kỳ 01/2023 - 03/2023)	Số còn phải nộp (Kỳ 01/2023 - 03/2023)
1	Công ty TNHH Ford Việt Nam	857.794.185.351	501.631.318.420	356.162.866.931
2	Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh Vinfast	61.920.054.179	-	61.920.054.179
3	Công ty TNHH ô tô Mitsubishi Việt Nam	152.600.437.968	152.600.437.968	-
4	Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam	100.558.920.552	78.823.632.385	21.735.288.167

5	Công ty TNHH MTV sản xuất ô tô Thaco-Mazda	552.775.757.702	336.522.549.366	216.253.208.336
6	Công Ty TNHH Sản Xuất Và Lắp Ráp Ô Tô Du Lịch Cao Cấp Thaco	168.099.886.371	168.099.886.370	1
7	Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô cao cấp Thaco	0	-	-
8	Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô du lịch Trường Hải - Kia	871.021.840.330	871.021.840.330	-
9	Công ty TNHH MTV sản xuất và lắp ráp xe tải Thaco	1.386.284.590	1.386.284.583	7
10	Công ty TNHH MTV sản xuất xe BUS THACO	3.702.314.050	3.702.314.050	-
11	Công ty Ô TÔ TOYOTA Việt Nam	922.609.503.496	920.813.043.868	1.796.459.628
12	Công ty HONDA VIỆT NAM	590.201.741.279	590.201.741.279	-
TỔNG CỘNG		4.282.670.925.868	3.624.803.048.619	657.867.877.249

(Chi tiết tại Phụ lục 2 về báo cáo tình hình nộp thuế TTĐB 3 tháng đầu năm 2023)

3. Tổng hợp đánh giá chung

Việc gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất và lắp ráp trong nước theo Nghị định số 32/2022/NĐ-CP đã góp phần hỗ trợ ngành công nghiệp ô tô trong nước vượt qua khó khăn, thách thức và phục hồi mức tăng trưởng doanh số năm 2022 vượt năm 2019.

Bộ Tài chính, cơ quan quản lý thuế đã thực hiện gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB theo Nghị định 32/2022/NĐ-CP, tăng cường công tác quản lý thuế, theo đó số thuế được gia hạn đã thu nộp đầy đủ vào Ngân sách nhà nước, góp phần thực hiện nhiệm vụ dự toán Ngân sách nhà nước năm 2022.



BỘ TÀI CHÍNH
ĐỀ XUẤT CHÍNH SÁCH ƯU ĐÃI LỆ PHÍ TRƯỚC BẠ VÀ GIA HẠN THUẾ TIÊU THỤ ĐẶC BIỆT
ĐỐI VỚI Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP TRONG NƯỚC

TT	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình, tiếp thu
1	Bộ Khoa học và Công nghệ	1103/BKH-CN-KHTC ngày 19/4/2023	Không có ý kiến khác với nội dung nêu tại Công văn số 2914/BTC-CST ngày 30/3/2023 của Bộ Tài chính.	
2	Bộ Giao thông vận tải	3985/BGT-VT-KHCN&MT ngày 20/4/2023	<p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu lệ phí trước bạ (LPTB): Đề nghị bổ sung đánh giá tác động tích cực có định lượng về số lượng xe ô tô được bán ra trước khi có chính sách giảm LPTB, tác động thu ngân sách nhà nước (NSNN) từ khoản thuế khác ngoài LPTB đối với số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp đã đăng ký trong thời gian áp dụng Nghị định số 70/2020/NĐ-CP và Nghị định số 103/2021/NĐ-CP; ngoài ra cần có đánh giá, cung cấp thông tin thực tế kiến nghị, khiếu kiện (nếu có) của các tổ chức quốc tế có liên quan đối với chính sách tương tự ta đã áp dụng.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (TTDB): Đề nghị làm rõ việc gia hạn có được coi là trường hợp “gặp khó khăn đặc biệt” theo quy định hay không và bổ sung đánh giá tác động của việc gia hạn nộp thuế TTDB có dẫn đến điều chỉnh dự toán thu ngân sách nhà nước năm 2023 hay không? Đối với việc điểm của phương án được lựa chọn, đề nghị có nghiên cứu các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực khi ban hành chính sách.</p>	<p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Tiếp thu ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính đã bổ sung và hoàn chỉnh lại tại Công văn.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB:</p> <p>+ Về trường hợp “gặp khó khăn đặc biệt”: Tại Công văn của UBND tỉnh Quảng Nam và các Hiệp hội, Công ty và đề xuất Chính phủ tiếp tục thực hiện phương án gia hạn thời hạn nộp thuế TTDB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước năm 2023, trong đó đã nêu các vấn đề: như lãi suất ngân hàng tăng, hạn mức tín dụng thấp, phát sinh trong Quy II/2022 và những dự đoán về tình hình khó khăn đối với thị trường tài chính, tín dụng trong năm 2023 khiến doanh thu của ngành khó có thể duy trì ổn định...</p> <p>+ Về tác động đối với dự toán thu NSNN năm 2023: Trong trường hợp Chính phủ đồng ý xây dựng Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế TTDB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước năm 2023 thì phương án đề xuất là thời hạn nộp thuế TTDB phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6, 7, 8, 9 năm</p>

TT	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình, tiếp thu
3	Bộ Kế hoạch và Đầu tư	3065/BKHĐT-TCTT ngày 21/4/2023	<p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Đề nghị bổ sung đánh giá cụ thể về ưu, nhược điểm đối với các trường hợp sau: (i) Giảm và không giảm mức thu LPTB; (ii) Chi áp dụng cho xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước; (iii) Áp dụng chung cho cả xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và xe ô tô nhập khẩu.</p> <p>Bên cạnh đó, đề nghị: (i) Trên cơ sở phân tích kết quả của đợt giảm LPTB gần đây để tháo gỡ khó khăn do tác động của dịch Covid-19, ý kiến của các doanh nghiệp để xem xét đề xuất việc giảm/không giảm mức thu LPTB trong bối cảnh ngành công nghiệp chế biến chế tạo nói chung, ngành công nghiệp ô tô trong nước nói riêng đang gặp nhiều khó khăn, kết quả sản xuất, kinh doanh trong Quý 1/2023 sụt giảm... cần có những giải pháp, chính sách để hỗ trợ hoạt động sản xuất, kinh doanh vượt qua giai đoạn khó khăn như hiện nay; (ii) Cần có sự đồng bộ, tương đồng giữa chính sách ưu đãi LPTB và gia hạn nộp thuế TTDB.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Đề nghị Bộ Tài chính phối hợp với các Bộ (Tư pháp, Công Thương, Ngoại giao) và các cơ quan khác có liên quan để chủ động xây dựng phương án ứng phó trong trường hợp bị khởi kiện.</p>	<p>2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023. Theo đó không ảnh hưởng đến dự toán thu NSNN năm 2023 (Bộ Tài chính đã bổ sung nội dung đánh giá này tại Công văn).</p> <p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Tiếp thu ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính đã bổ sung và hoàn chỉnh lại tại Công văn.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Tại dự thảo Công văn đã bổ sung nội dung đề nghị giao Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng phương án ứng phó trong trường hợp bị khởi kiện vì phạm các cam kết quốc tế.</p>
4	Bộ Công Thương	2464/BCT-CN ngày 25/4/2023	<p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Đề nghị Bộ Tài chính sớm báo cáo Chính phủ xem xét, thông qua chính sách để tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước, thúc đẩy sản xuất, tạo công ăn việc làm cho người lao động.</p>	<p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Trên cơ sở ý kiến tham gia của các Bộ, tại Công văn, Bộ Tài chính đã đánh giá kết quả đạt được, những tồn tại hạn chế của chính sách ưu đãi LPTB đã ban hành trước đây và đề xuất các phương án</p>

TT	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình, tiếp thu
5	Bộ Tư pháp	Công văn số 1608/BTP-PLDSKT ngày 25/4/2023	<p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Theo quy định tại Điều 63 Luật Quản lý thuế năm 2019, “<i>Chính phủ quyết định việc gia hạn nộp thuế cho các đối tượng, ngành, nghề kinh doanh gặp khó khăn đặc biệt trong từng thời kỳ nhất định. Việc gia hạn nộp thuế không dẫn đến điều chỉnh dự toán thu NSNN đã được Quốc hội quyết định</i>”. Bộ Công Thương ứng hộ đề xuất của Bộ Tài chính về phương án gia hạn nộp thuế TTDB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Điều 63 Luật Quản lý thuế. Tuy nhiên, đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, bổ sung phương án gia hạn thuế TTDB cho tháng 10 năm 2023 (thời hạn nộp thuế TTDB phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 10 năm 2023 chậm nhất là ngày 20/12/2023) để hỗ trợ doanh nghiệp (tại Công văn số 2914/BTC-CST ngày 30/3/2023, Bộ Tài chính mới chỉ đề xuất gia hạn cho các tháng 6, 7, 8, 9 của năm 2023).</p> <p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Bộ Tư pháp cho rằng, việc không tiếp tục thực hiện như đề nghị của Bộ Tài chính hay cho phép tiếp tục thực hiện ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước cần có đánh giá kỹ, đầy đủ và toàn diện tác động chính sách để Thủ tướng Chính phủ có cơ sở xem xét, quyết định.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Trưởng hợp Bộ Tài chính đánh giá cần phải tiếp tục thực hiện chính sách trong năm 2023 để hỗ trợ doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước mà không ảnh hưởng đến điều chỉnh dự toán thu NSNN đã được Quốc hội quyết định theo quy định tại Điều 63 Luật Quản lý thuế thuộc thẩm quyền của Chính phủ xem xét, quyết định.</p>	<p>đề Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Theo quy định thì thời hạn nộp thuế TTDB phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 10/2023 là ngày 20/11/2023, trùng với thời gian đề xuất gia hạn của kỳ tháng 6, 7, 8, 9 năm 2023 của Bộ Tài chính. Việc đề xuất thống nhất thời gian gia hạn là ngày 20/11/2023 do tránh đề dôn các khoản phải nộp cho doanh nghiệp vào cuối năm, từ đó để tránh ảnh hưởng đến việc hoàn thành dự toán thu NSNN trong trường hợp doanh nghiệp gặp khó khăn về tài chính. Do đó, Bộ Tài chính đề xuất không gia hạn thời hạn nộp thuế TTDB phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 10/2023 như đề xuất của Bộ Công Thương để thống nhất thời gian nộp thuế được gia hạn (nội dung này đã được bổ sung báo cáo thêm tại Công văn).</p> <p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Tiếp thu ý kiến của Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính đã bổ sung và hoàn chỉnh lại Công văn.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTDB: Trong trường hợp Chính phủ đồng ý xây dựng Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế TTDB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước năm 2023 thì phương án đề xuất là thời hạn nộp thuế TTDB phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6, 7, 8, 9 năm 2023 chậm nhất là ngày 20/11/2023. Theo đó không ảnh hưởng đến dự toán thu NSNN năm 2023 (Bộ Tài chính đã bổ sung nội dung đánh giá này tại Công văn).</p>

TT	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình, tiếp thu
6	Bộ Ngoại giao	Qua mail	<p>- Việc ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước mà không áp dụng cho ô tô nhập khẩu có thể coi là vi phạm nghĩa vụ về đối xử quốc gia (không phân biệt đối xử giữa ô tô lắp ráp trong nước và ô tô nhập khẩu) như ý kiến của hiệp hội doanh nghiệp nước ngoài đã nêu.</p> <p>Thời gian qua, Chính phủ đã áp dụng biện pháp này như một chính sách ngoại lệ để ứng phó với tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19. Về nguyên tắc, các biện pháp ngoại lệ không được kéo dài quá thời gian cần thiết. Trong bối cảnh dịch Covid-19 đã được kiểm soát, nền kinh tế có xu hướng phục hồi, ổn định và phát triển, trường hợp có yêu cầu tiếp tục áp dụng biện pháp ngoại lệ này, đề nghị Bộ Tài chính cân nhắc báo cáo rõ về tính tương thích với các cam kết quốc tế của Việt Nam.</p> <p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Việc ưu đãi LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước mà không áp dụng cho ô tô nhập khẩu có thể coi là vi phạm nghĩa vụ về đối xử quốc gia. Trường hợp tiếp tục áp dụng biện pháp này, đề nghị Bộ Tài chính cân nhắc báo cáo rõ về tính tương thích với các cam kết quốc tế của Việt Nam.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTĐB: Đề nghị bổ sung thông tin về việc có đối tác nào nêu quan ngại đối với biện pháp này.</p>	<p>Giải trình, tiếp thu</p> <p>- Về chính sách điều chỉnh giảm mức thu LPTB: Bộ Tài chính đã báo cáo rõ nội dung liên quan đến cam kết quốc tế tại Công văn.</p> <p>- Về gia hạn nộp thuế TTĐB: Tại Công văn, Bộ Tài chính có báo cáo việc tiếp tục việc gia hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước có thể tạo ra quan ngại, phản ứng từ các đối tác liên quan các quy định về đối xử quốc gia của WTO và các Hiệp định FTA mà Việt Nam tham gia, trong đó có Hiệp định EVFTA. Theo đó, thời gian áp dụng gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước không nên kéo dài.</p>



CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2023/ND-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Dự thảo

NGHỊ ĐỊNH

**Gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt
đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Quản lý thuế ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị quyết số 31/NQ-CP ngày 07 tháng 3 năm 2023 của Chính phủ;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Chính phủ ban hành Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định này quy định việc gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Nghị định này áp dụng đối với: doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước; cơ quan thuế; các tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

Điều 3. Gia hạn thời hạn nộp thuế

1. Gia hạn thời hạn nộp thuế đối với số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6, tháng 7, tháng 8 và tháng 9 năm 2023 đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước. Thời gian gia hạn kể từ ngày kết thúc thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định của pháp luật về quản lý thuế đến hết ngày 20 tháng 11 năm 2023, cụ thể như sau:

a) Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 6 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

b) Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 7 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

c) Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 8 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

d) Thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh của kỳ tính thuế tháng 9 năm 2023 chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023.

2. Quy định đối với một số trường hợp:

a) Trường hợp người nộp thuế khai bổ sung hồ sơ khai thuế của kỳ tính thuế được gia hạn dẫn đến làm tăng số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp và gửi đến cơ quan thuế trước khi hết thời hạn nộp thuế được gia hạn thì số thuế được gia hạn bao gồm cả số thuế phải nộp tăng thêm do khai bổ sung.

b) Trường hợp người nộp thuế thuộc đối tượng được gia hạn thực hiện kê khai, nộp Tờ khai thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định của pháp luật hiện hành thì chưa phải nộp số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp phát sinh trên Tờ khai thuế tiêu thụ đặc biệt đã kê khai trong thời gian được gia hạn.

c) Trường hợp doanh nghiệp có các chi nhánh, đơn vị trực thuộc thực hiện khai thuế tiêu thụ đặc biệt riêng với cơ quan thuế quản lý trực tiếp của chi nhánh, đơn vị trực thuộc thì các chi nhánh, đơn vị trực thuộc cũng thuộc đối tượng được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt. Trường hợp chi nhánh, đơn vị trực thuộc của doanh nghiệp không có hoạt động sản xuất hoặc lắp ráp ô tô thì chi nhánh, đơn vị trực thuộc không thuộc đối tượng được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt.

Điều 4. Trình tự, thủ tục gia hạn

1. Người nộp thuế thuộc đối tượng được gia hạn gửi Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (bằng phương thức điện tử hoặc gửi bản giấy trực tiếp đến cơ quan thuế hoặc gửi qua đường bưu chính) theo Mẫu tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị định này cho cơ quan thuế quản lý trực tiếp một lần cho toàn bộ các kỳ được gia hạn cùng với thời điểm nộp hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định pháp luật về quản lý thuế. Trường hợp Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt không nộp cùng với thời điểm nộp hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt thì thời hạn nộp

Giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt chậm nhất là ngày 20 tháng 11 năm 2023, cơ quan thuế vẫn thực hiện gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định tại Điều 3 Nghị định này.

2. Người nộp thuế tự xác định và chịu trách nhiệm về việc đề nghị gia hạn đảm bảo đúng đối tượng được gia hạn theo Nghị định này.

3. Cơ quan thuế không phải thông báo cho người nộp thuế về việc chấp nhận gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt. Trường hợp trong thời gian gia hạn, cơ quan thuế có cơ sở xác định người nộp thuế không thuộc đối tượng được gia hạn thì cơ quan thuế có văn bản thông báo cho người nộp thuế về việc dừng gia hạn và người nộp thuế phải nộp đủ số tiền thuế và tiền chậm nộp trong khoảng thời gian đã thực hiện gia hạn vào ngân sách nhà nước. Trường hợp sau khi hết thời gian gia hạn, cơ quan thuế phát hiện qua thanh tra, kiểm tra người nộp thuế không thuộc đối tượng được gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định tại Nghị định này thì người nộp thuế phải nộp số tiền thuế còn thiếu, tiền phạt và tiền chậm nộp do cơ quan thuế xác định lại vào ngân sách nhà nước.

4. Trong thời gian được gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt, cơ quan thuế không tính tiền chậm nộp đối với số tiền thuế tiêu thụ đặc biệt được gia hạn. Trường hợp, cơ quan thuế đã tính tiền chậm nộp đối với các hồ sơ khai thuế tiêu thụ đặc biệt thuộc trường hợp được gia hạn theo quy định tại Nghị định này thì cơ quan thuế thực hiện điều chỉnh lại không tính tiền chậm nộp thuế tiêu thụ đặc biệt.

Điều 5. Tổ chức thực hiện và hiệu lực thi hành

1. Nghị định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2023.

2. Sau thời gian gia hạn theo Nghị định này, việc nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước được thực hiện theo quy định hiện hành.

3. Bộ Tài chính chịu trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức triển khai và xử lý vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện Nghị định này.

4. Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng phương án ứng phó trong trường hợp bị khởi kiện vi phạm các cam kết quốc tế.

5. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, KTTT (2b).

TM. CHÍNH PHỦ
KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG

Lê Minh Khái