

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Số: /QĐ-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2025

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc điều chỉnh dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/08/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ hướng dẫn Luật Ngân sách nhà nước;*

*Căn cứ Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP;*

*Căn cứ Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao chi tiết dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2025;*

*Căn cứ Quyết định số 1706/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao biên chế công chức giai đoạn 2023-2026; và Quyết định số 1129/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh biên chế công chức giai đoạn 2024-2026 của một số cơ quan, tổ chức hành chính thuộc Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể;*

*Căn cứ Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025 của Bộ Tài chính về việc phân bổ dự toán NSNN năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải;*

*Xét đề nghị của các đơn vị và theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tài chính.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025, nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể cho các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, chi tiết như phụ lục kèm theo.

**Điều 2.** Căn cứ dự toán chi ngân sách nhà nước được giao, các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn. Đồng thời, để tạo nguồn thực hiện chính sách cải cách tiền lương năm 2025, các cơ quan, đơn vị khi thực hiện dự toán ngân sách nhà nước được giao phải xác định số tiết kiệm 10% chi thường xuyên tăng thêm năm 2025 so với dự toán năm 2024 (*trừ các khoản tiền lương, phụ cấp, đóng góp theo lương, các khoản có tính chất lương và các khoản chi cho con người theo chế độ*) theo quy định tại khoản 1, Điều 4, Thông tư số 88/2024/TT-BTC ngày 24/12/2024 của Bộ Tài chính.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Tài chính, Tổ chức cán bộ, Cục trưởng các Cục thuộc Bộ, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và đơn vị sử dụng ngân sách chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- KBNN Trung ương;
- Đơn vị sử dụng ngân sách;
- Kho bạc NN nơi đơn vị giao dịch;  
(gửi qua đơn vị nhận dự toán)
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu VT, TC(H).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Duy Lâm**

## THUYẾT MINH

### **Điều chỉnh dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025, nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể**

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-BGTVT ngày / /2025 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

#### **A. Căn cứ pháp lý:**

- Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;
- Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước năm 2022;
- Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao chi tiết dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2025;
- Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP;
- Quyết định số 2294/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT;
- Quyết định số 1706/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao biên chế công chức giai đoạn 2023-2026; và Quyết định số 1129/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh biên chế công chức giai đoạn 2024-2026 của một số cơ quan, tổ chức hành chính thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể;
- Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025 của Bộ Tài chính về việc phân bổ dự toán NSNN năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải;
- Căn cứ báo cáo của các đơn vị và các quyết định phê duyệt nhiệm vụ theo quy định.

#### **B. Giao dự toán chi ngân sách nhà nước (nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể)**

Tại Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024, Thủ tướng Chính phủ đã giao dự toán nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể năm 2025 cho Bộ GTVT tổng kinh phí là: 978.570 triệu đồng; căn cứ quy định tại Điều 49, Luật NSNN, Bộ GTVT đã giao dự toán nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể năm 2025 tại Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng

Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể theo đúng quy định. Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Bộ Tài chính tại Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025, Bộ GTVT điều chỉnh dự toán chi ngân sách nhà nước (nguồn chi giáo dục đào tạo và dạy nghề) năm 2025 như sau:

(i) Thực hiện ý kiến của Bộ Tài chính tại mục b, phần 1 của Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025 “*Căn cứ khoản 1 Điều 6 Nghị định số 130/2005/NĐ-CP ngày 17/10/2005 của Chính phủ, được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 117/2013/NĐ-CP ngày 07/10/2013 của Chính phủ thì việc xác định kinh phí giao để thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm phải căn cứ theo số biên chế hành chính được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Tuy nhiên, đến nay các cơ quan này chưa được cấp có thẩm quyền giao chỉ tiêu biên chế hành chính năm 2025, do đó đề nghị Bộ GTVT điều chỉnh phân bổ kinh phí hoạt động của các cơ quan này sang kinh phí thường xuyên giao không tự chủ*”, Bộ GTVT thống nhất điều chỉnh kinh phí 462.004,043 triệu đồng đã giao cho khối cảng vụ hàng hải, hàng không và đường thủy nội địa đã giao tại Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sang kinh phí thường xuyên giao không tự chủ.

(ii) Về ý kiến tại mục 2.2 của Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025 của Bộ Tài chính “*Đối với kinh phí chi đoàn ra, đoàn vào: 10.257,503 triệu đồng, đề nghị Bộ GTVT báo cáo nguồn đảm bảo đoàn ra, đoàn vào trong kinh phí định mức phân bổ theo chỉ tiêu biên chế theo quy định tại Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ*”, Bộ GTVT rà soát và điều chỉnh:

- Trên cơ sở kế hoạch của các nhiệm vụ hợp tác quốc tế năm 2025; định mức phân bổ theo chỉ tiêu biên chế theo quy định tại Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ và cân đối với các nhiệm vụ chi khác của năm 2025, thì kinh phí chi hành chính chỉ đáp ứng được một phần<sup>1</sup> của các nhiệm vụ năm 2025. Do vậy để đảm bảo kinh phí cho hoạt động hợp tác quốc tế về đàm phán chiến lược, Hiệp định, Nghị định thư, tham gia các đoàn của lãnh đạo cấp cao, Bộ GTVT điều chỉnh nhiệm vụ chi “Chi đoàn ra đoàn vào cấp lãnh đạo Bộ”: 5.419 triệu đồng theo Quyết định số 159/QĐ-BGTVT ngày 14/02/2025 của Bộ GTVT.

- Đối với kinh phí còn lại: 4.838,503 triệu đồng (10.257,503 - 5.419), do kinh phí bảo lưu thu nhập<sup>2</sup> của Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Hàng không Việt Nam chưa được Bộ Tài chính chấp thuận chi từ nguồn thu phí được để lại<sup>3</sup>, trên

<sup>1</sup> Theo Quyết định số 159/QĐ-BGTVT ngày 14/02/2025 của Bộ GTVT thì kinh phí đoàn ra, đoàn vào chi trong kinh phí tự chủ (được cấp theo định mức tại Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ) chỉ đảm bảo được: 3,142 tỷ đồng. Đối với các nhiệm vụ đàm phán chiến lược, Hiệp định, tham gia các đoàn lãnh đạo cấp cao ... với kinh phí là 5,419 tỷ đồng đề nghị cấp bổ sung vào nguồn không tự chủ.

<sup>2</sup> Theo quy định tại mục 3, Điều 3 của Nghị định số 73/2024/NĐ-CP của Chính phủ.

<sup>3</sup> Theo mục 2.1 của Văn bản số 927/BTC-HCSN ngày 22/01/2025 của Bộ Tài chính.

cơ sở nhu cầu của các đơn vị, Bộ GTVT phân bổ tăng kinh phí tự chủ cho các đơn vị:

- + Văn phòng Cục Hàng hải Việt Nam: 1.906,643 triệu đồng;
- + Chi cục Hàng hải Việt Nam tại Hải Phòng: 60,736 triệu đồng;
- + Chi cục Hàng hải Việt Nam tại Tp HCM: 68,520 triệu đồng;
- + Văn phòng Cục Hàng không Việt Nam: 2.802,604 triệu đồng.

(iii) Điều chỉnh kinh phí tổ chức, tuyên truyền Đại hội Thi đua yêu nước và Lễ kỷ niệm 80 năm ngày truyền thống ngành GTVT: 11.888,256 triệu đồng theo Quyết định số 1688/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ GTVT.

Đối với các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể.

Trên cơ sở đó, Bộ GTVT điều chỉnh dự toán chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể cho các đơn vị, chi tiết như Phụ lục gửi kèm theo./.