

Số: /2025/TT-BXD

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2025

DỰ THẢO  
(15/4/2025)

## THÔNG TƯ

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt và Thông tư số 11/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt

Căn cứ Luật Đường sắt ngày 16 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19 tháng 6 năm 2023;

Căn cứ Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá;

Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 28 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông và Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam,

Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt và Thông tư số 11/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt.

**Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt (nay là Bộ Xây dựng) và Thông tư số 11/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt**

1. Bổ sung điểm m khoản 1 và điểm đ khoản 2 Điều 6 Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT như sau:

a) Bổ sung điểm m như sau:

m) Tàu đột xuất là tàu được tổ chức chạy theo yêu cầu riêng của doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân không có hành trình quy định trong biểu đồ chạy tàu như: tàu công

*trình phục vụ thi công, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt; tàu thử tải kiểm tra cầu đường, kiểm tra phương tiện giao thông đường sắt; tàu phục vụ du lịch, quay phim”.*

b) Bổ sung điểm đ như sau:

“đ) Nhóm số 5: **Tàu đột xuất**

2. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 15 Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT như sau:

*“2. Tổ chức chạy tàu thống nhất, tập trung, bảo đảm an toàn, thông suốt theo đúng biểu đồ chạy tàu đã công bố, quy định về tín hiệu, quy tắc giao thông đường sắt và mệnh lệnh chạy tàu bao gồm:*

*a) Tổ chức chỉ huy điều hành chạy tàu trên tuyến; tổ chức đón, gửi tàu tại các ga theo hành trình chạy tàu đã công bố trong biểu đồ chạy tàu;*

*b) Tổ chức dồn lập, giải thể đoàn tàu; dồn tàu phục vụ tác nghiệp hành khách; dồn đưa lấy toa xe phục vụ xếp dỡ hàng hóa; dồn toa xe phục vụ công tác chỉnh bị, sửa chữa tại các ga.*

*c) Phối hợp chặt chẽ giữa đường sắt quốc gia với đường sắt chuyên dùng có nối ray với đường sắt quốc gia trong việc tổ chức điều hành giao thông vận tải đường sắt.”*

3. Sửa đổi, bổ sung khoản 1, khoản 2 Điều 1 Thông tư số 11/2019/TT-BGTVT và thay thế Điều 18, Điều 19, Điều 20, khoản 2, khoản 3 Điều 21, Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT như sau.

**“Điều 17. Giá dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt**

1. Nguyên tắc chung:

*a) Giá dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt trên kết cấu hạ tầng đường sắt do nhà nước đầu tư thuộc hàng hóa dịch vụ do Bộ Xây dựng (trước đây là Bộ Giao thông vận tải) định giá theo hình thức giá tối đa theo quy định của pháp luật về giá.*

*b) Nguyên tắc và căn cứ định giá, phương pháp định giá, ban hành văn bản về định giá hoặc điều chỉnh giá dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt thực hiện theo đúng quy định của pháp luật về giá.*

2. Sản phẩm dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt:

*a) Điều hành chạy tàu theo từng mức tàu đã phân bố trong biểu đồ chạy tàu: Sản phẩm dịch vụ được xác định theo từng mức tàu và được tính toán thông qua chỉ tiêu Đoàn tàu.Km;*

*b) Điều hành dồn tàu để thực hiện các tác nghiệp kỹ thuật tại các ga: Sản phẩm dịch vụ được xác định theo từng loại tác nghiệp dồn toa xe, được tính toán thông qua chỉ tiêu: lần tác nghiệp dồn/01Toa xe;*

*c) Điều hành chạy tàu và dồn tàu theo các yêu cầu riêng của khách hàng.*

3. Giá dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt:

*a) Giá dịch vụ điều hành chạy tàu được định giá theo hình thức giá tối đa đối với tàu khách, tàu hàng trên từng tuyến đường;*

b) Giá dịch vụ điều hành dôn tàu được định giá theo hình thức giá tối đa cho 01 lượt tác nghiệp dôn/01 toa xe;

c) Giá dịch vụ điều hành chạy tàu đột xuất theo các yêu cầu riêng của khách hàng, do doanh nghiệp cung cấp dịch vụ và khách hàng thỏa thuận và thực hiện theo đúng quy định của pháp luật về giá.

## **Điều 2. Hiệu lực thi hành**

1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2025.

2. Thông tư số 11/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt hết hiệu lực kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực.

3. Trong quá trình thực hiện, trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được viện dẫn trong Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng theo các văn bản quy phạm pháp luật đó.

## **Điều 3. Tổ chức thực hiện**

1. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh vướng mắc, các tổ chức, cá nhân phản ánh kịp thời về Bộ Xây dựng để xem xét, giải quyết./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, Cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Cục Kiểm soát TTHC (VPCP);
- Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp);
- Công báo;
- Cổng Thông tin điện tử Chính phủ;
- Cổng Thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng, Tạp chí Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Danh Huy**