|  |  |
| --- | --- |
| **CHÍNH PHỦ** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /2025/NĐ-CP | *Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

**DỰ THẢO 3**

**NGHỊ ĐỊNH**

**Quy định về thành lập, quản lý, sử dụng**

**Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29 tháng 11 năm 2024;*

*Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;*

*Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Công an;*

*Chính phủ ban hành Nghị định quy định thành lập, quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.*

**Chương I**

# QUY ĐỊNH CHUNG

## Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

## Nghị định này quy định về thành lập, nguồn tài chính hình thành, quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

## Điều 2. Đối tượng áp dụng

Nghị định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân Việt Nam; tổ chức, cá nhân nước ngoài đang sinh sống, hoạt động hoặc tham gia, hỗ trợ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại Việt Nam.

### Điều 3. Vị trí, chức năng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ

1. Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ là quỹ tài chính nhà nước ngoài ngân sách được Chính phủ thành lập theo quy định tại Nghị định này, do Bộ Công an quản lý, được mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước và tại các ngân hàng thương mại hoạt động hợp pháp tại Việt Nam.

2. Tên giao dịch quốc tế của Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ là: Road Accident Damage Reduction Fund, viết tắt là RADRF.

3. Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ (sau đây gọi chung là Quỹ) hoạt động theo chế độ kiêm nhiệm.

### Điều 4. Bộ máy quản lý và điều hành Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ

1. Bộ Công an sử dụng bộ máy của cơ quan chuyên môn tham mưu giúp Bộ Công an quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ làm cơ quan quản lý Quỹ.

2. Quỹ được sử dụng con dấu của cơ quan chuyên môn quy định tại khoản 1 Điều này.

3. Cơ quan quản lý Quỹ gồm có Giám đốc, các Phó giám đốc, Kế toán trưởng, cán bộ, chiến sĩ, làm việc theo chế độ kiêm nhiệm.

a) Giám đốc Quỹ là Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông, đại diện theo pháp luật của Quỹ; được ký hợp đồng theo quy định của pháp luật đối với một số công việc phục vụ hoạt động của quỹ, chịu trách nhiệm trước pháp luật và Bộ trưởng Bộ Công an.

b) Các Phó giám đốc Quỹ do Bộ trưởng Bộ Công an quyết định theo đề nghị của Giám đốc Quỹ.

c) Kế toán trưởng, cán bộ, chiến sĩ kiêm nhiệm do Giám đốc Quỹ quyết định theo quy định của pháp luật.

4. Chế độ làm việc, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan quản lý Quỹ được quy định tại Quy chế tổ chức và hoạt động Quỹ do Bộ trưởng Bộ Công an ban hành theo đề nghị của Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông.

**Chương II**

**NGUỒN TÀI CHÍNH HÌNH THÀNH; TIẾP NHẬN**

**CÁC KHOẢN HỖ TRỢ QUỸ GIẢM THIỂU THIỆT HẠI**

**TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

**Điều 5. Nguồn tài chính hình thành**

1. Hỗ trợ, tài trợ, viện trợ không thuộc nguồn thu ngân sách, đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong nước, nước ngoài bằng đồng Việt Nam, ngoại tệ hoặc hiện vật.

2. Thu lãi từ tài khoản tiền gửi.

3. Tồn dư Quỹ năm trước được chuyển sang năm sau.

4. Ngân sách Trung ương hỗ trợ vốn điều lệ cho Quỹ tối thiểu là 100 tỷ đồng và được bổ sung hằng năm để bảo đảm duy trì mức 100 tỷ đồng tại thời điểm đầu các năm tài chính.

5. Từ các nguồn hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

**Điều 6. Tiếp nhận các khoản hỗ trợ cho Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ**

1. Các khoản hỗ trợ, tài trợ, viện trợ không thuộc nguồn thu ngân sách, đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và nguồn hợp pháp khác được chuyển về Quỹ.

2. Bộ trưởng Bộ Công an giao Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông chịu trách nhiệm là đầu mối tiếp nhận các nguồn tài chính quy địnhtại khoản 1 Điều này và nộp vào tài khoản của Quỹ mở tại Kho bạc Nhà nước.

3. Đối với các nguồn tài chính quy định tại khoản 1 Điều này chi hỗ trợ cho các tổ chức, cá nhân có địa chỉ tiếp nhận cụ thể thì chuyển theo địa chỉ của cá nhân, tổ chức được hỗ trợ theo quy định của pháp luật.

4. Thủ tục tiếp nhận tài trợ

a) Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông tổ chức tiếp nhận các nguồn tài chính quy định tại khoản 1 Điều này.

b) Trường hợp tiếp nhận qua tài khoản mở tại các ngân hàng thương mại thì cơ quan quản lý Quỹ có trách nhiệm chuyển vào tài khoản của Quỹ mở tại Kho bạc Nhà nước. Trường hợp tiếp nhận bằng tiền mặt thì cơ quan quản lý Quỹ có trách nhiệm nộp vào tài khoản của Quỹ mở tại Kho bạc Nhà nước. Trường hợp tiếp nhận nguồn tài trợ bằng hiện vật, cơ quan quản lý Quỹ có trách nhiệm thực hiện các thủ tục nhận hàng, chuẩn bị các điều kiện tiếp nhận, bảo quản hàng tài trợ đảm bảo thuận lợi, nhanh chóng.

**Điều 7. Công khai thông tin**

Thông tin về hoạt động của Quỹ được công khai cho các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật; công bố trên trang thông tin điện tử và tại trụ sở chính của cơ quan quản lý Quỹ, cụ thể:

1. Thời gian công khai:

Ngày 31 tháng 01 hàng năm.

2. Nội dung công khai:

a) Thông tin cơ bản về Quỹ, quy chế hoạt động và kế hoạch hoạt động của Quỹ;

b) Báo cáo tài chính của Quỹ;

c) Báo cáo kết quả hoạt động của Quỹ.

**Chương III**

**THẨM QUYỀN CHI, NỘI DUNG CHI VÀ MỨC CHI KINH PHÍ   
QUỸ GIẢM THIỂU THIỆT HẠI TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**

**Điều 8. Thẩm quyền chi**

Bộ trưởng Bộ Công an giao Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông, kiêm Giám đốc Quỹ quyết định mức chi tại Điều 10 Nghị định này theo quy định của pháp luật.

**Điều 9. Nội dung chi**

1. Hỗ trợ cho nạn nhân bị thương do tai nạn giao thông với tỷ lệ tổn thương trên 31% đến dưới 81%; gia đình có nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông có hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn (thuộc các hộ nghèo, cận nghèo).

2. Hỗ trợ hòa nhập cộng đồng và tiếp tục phát triển đối với các nạn nhân bị thương do tai nạn giao thông với tỷ lệ tổn thương trên 81%.

3. Hỗ trợ cho nạn nhân bị thương với tỷ lệ tổn thương trên 31% và gia đình có nạn nhân tử vong khi tham gia ứng phó, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông.

4. Hỗ trợ thăm hỏi đột xuất đối với nạn nhân bị thương và gia đình có nạn nhân tử vong trong vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu.

5. Hỗ trợ tổ chức, cá nhân trực tiếp giúp đỡ, cứu chữa, đưa người bị tai nạn giao thông đường bộ đi cấp cứu và được cơ quan [quản lý](https://plo.vn/kinh-te/quan-ly/) nhà nước về trật tự an toàn giao thông được Ủy ban nhân dân cấp xã trở lên hoặc các tổ chức chính trị xã hội, cơ quan khác khen thưởng.

6. Hỗ trợ xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được đánh giá xếp loại hàng năm từ khá trở lên và được công nhận điển hình mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu.

7. Hỗ trợ cho tổ chức, cá nhân trực tiếp tham gia tuyên truyền các hoạt động làm giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ được Ủy ban nhân dân cấp xã trở lên hoặc các tổ chức chính trị xã hội, cơ quan, tổ chức khác khen thưởng mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu.

8. Hỗ trợ cho tuyên truyền diễn tập ứng phó, khắc phục hậu quả đối với vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng vượt quá khả năng khắc phục của địa phương mà nhà nước không đảm bảo kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu.

9. Hỗ trợ công tác tuyên truyền cảnh báo, theo dõi, giám sát, truyền tin về tai nạn giao thông mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu.

10. Hỗ trợ kinh phí giám định thương tật cho các nạn nhân bị thương trong vụ tai nạn giao thông đường bộ quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều này; các hoạt động gây Quỹ; chi văn phòng phẩm, in ấn tài liệu, vật tư văn phòng, chi cước phí bưu chính.

**Điều 10. Mức chi**

Mức chi cho các nội dung quy định tại Điều 9 Nghị định này, thực hiện như sau:

1. Mức chi hỗ trợ cho nạn nhân bị thương do tai nạn giao thông với tỷ lệ tổn thương trên 31% đến dưới 81%; gia đình có nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn (thuộc các hộ nghèo, cận nghèo): chi hỗ trợ không quá 20 triệu đồng/vụ việc/gia đình có nạn nhân tử vong; không quá 10 triệu đồng/vụ việc/01 người bị thương.

2. Mức chi hỗ trợ hoạt động hòa nhập cộng đồng và tiếp tục phát triển đối với nạn nhân bị thương do tai nạn giao thông có tỷ lệ tổn thương trên 81%: chi không quá 100 triệu đồng/01 người bị thương/01 lần.

3. Mức chi hỗ trợ cho nạn nhân bị thương với tỷ lệ tổn thương trên 31% và gia đình có nạn nhân tử vong khi tham gia ứng phó, khắc phục tai nạn giao thông đường bộ: chi hỗ trợ không quá 20 triệu đồng/vụ việc/gia đình có nạn nhân tử vong; không quá 10 triệu đồng/vụ việc/01 người bị thương.

4. Mức chi hỗ trợ thăm hỏi đột xuất đối với nạn nhân bị thương và gia đình có nạn nhân tử vong trong vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu: chi hỗ trợ không quá 10 triệu đồng/vụ việc/gia đình có nạn nhân tử vong; không quá 05 triệu đồng/vụ việc/01 người bị thương.

5. Mức chi hỗ trợ khen thưởng cho tổ chức, cá nhân có thành tích trực tiếp giúp đỡ, cứu chữa, đưa người bị tai nạn giao thông đường bộ đi cấp cứu và được Ủy ban nhân dân cấp xã trở lên hoặc các tổ chức chính trị xã hội, cơ quan khác khen thưởng: chi hỗ trợ không quá 10 triệu đồng cho tổ chức/01 vụ việc và không quá 05 triệu đồng cho cá nhân/01 vụ việc.

6. Mức chi hỗ trợ xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được đánh giá xếp loại hàng năm từ khá trở lên và được công nhận điển hình mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu: chi hỗ trợ không quá 10 triệu đồng/01 mô hình, điển hình/01 lần.

7. Mức chi hỗ trợ cho tổ chức, cá nhân trực tiếp tham gia các hoạt động làm giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ được Ủy ban nhân dân cấp xã trở lên hoặc các tổ chức chính trị xã hội, cơ quan, tổ chức khác khen thưởng mà không được Nhà nước bảo đảm kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu: chi hỗ trợ không quá 10 triệu đồng cho tổ chức/01 vụ việc; không quá 05 triệu đồng cho cá nhân/01 vụ việc.

8. Mức chi hỗ trợ cho tuyên truyền diễn tập ứng phó, khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra vượt quá khả năng khắc phục của địa phương mà nhà nước không đảm bảo kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu: Chi hỗ trợ không quá 02 tỷ đồng/01 lần diễn tập/năm.

9. Mức chi hỗ trợ tuyên truyền cảnh báo, theo dõi, giám sát, truyền tin về tai nạn giao thông mà không được Nhà nước đảm bảo kinh phí hoặc đã hỗ trợ nhưng chưa đáp ứng yêu cầu: Chi hỗ trợ không quá 100 triệu đồng/01 vụ việc.

10. Các mức chi khác theo quy định của pháp luật hiện hành.

**Chương IV**

# ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

**Điều 11.** **Tổ chức thực hiện**

1. Bộ Công an:

a) Chịu trách nhiệm quản lý, điều hành, sử dụng và thanh toán, quyết toán Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật.

Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông giúp Bộ trưởng Bộ Công an theo dõi, quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán Quỹ theo quy định tại Nghị định này và các quy định khác của pháp luật có liên quan, được ủy quyền mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước (nơi đơn vị đóng trụ sở) **và tại các ngân hàng thương mại hoạt động hợp pháp tại Việt Nam** để quản lý và mở sổ kế toán theo dõi các khoản thu, chi, lập báo cáo quyết toán Quỹ. Hàng năm, lập kế hoạch tài chính gồm: kế hoạch hoạt động, kế hoạch thu, kế hoạch chi tài chính trình Bộ trưởng Bộ Công an quyết định; lập báo cáo tài chính, báo cáo quyết toán theo quy định của pháp luật về tài chính, kế toán. Thực hiện công tác hạch toán, kế toán, quản lý, sử dụng tài sản, kiểm toán độc lập báo cáo tài chính theo quy định của pháp luật và hướng dẫn của Bộ Tài chính về chế độ kế toán. Thực hiện công khai tài chính, quy chế hoạt động, kết quả hoạt động của Quỹ theo quy định của Nghị định này và quy định khác của pháp luật có liên quan.

b) Tổ chức huy động tài trợ, viện trợ và tiếp nhận các khoản hỗ trợ, tài trợ, viện trợ đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài cho Quỹ.

c) Tổng hợp kết quả tình hình quản lý và sử dụng Quỹ theo định kỳ 06 tháng, hàng năm và đột xuất báo cáo Thủ tướng Chính phủ, đồng gửi Bộ Tài chính để theo dõi, tập hợp chung.

d) Quy định hướng dẫn về trình tự, thủ tục thực hiện nội dung chi từ Quỹ giảm thiểu thiệt hại tại nạn giao thông đường bộ.

2. Bộ Tài chính:

a) Bố trí ngân sách hỗ trợ vốn điều lệ hoạt động cho Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

b) Phối hợp với Bộ Công an trong việc kiểm tra, giám sát tình hình quản lý và sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

3. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm: Định kỳ 03 tháng tổng hợp thiệt hại của địa phương và đề xuất nội dung chi, nhu cầu hỗ trợ của địa phương gửi Cơ quan quản lý Quỹ để tổng hợp và đề xuất trình Bộ trưởng Bộ Công an quyết định.

**Điều 12. Hiệu lực thi hành**

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2025.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***   * Ban Bí thư Trung ương Đảng; * Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ; * Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ; * HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; * Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng; * Văn phòng Tổng Bí thư; * Văn phòng Chủ tịch nước; * Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội; * Văn phòng Quốc hội; * Tòa án nhân dân tối cao; * Viện Kiểm sát nhân dân tối cao; * Kiểm toán Nhà nước; * Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia; * Ngân hàng Chính sách xã hội; * Ngân hàng Phát triển Việt Nam; * Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam; * Cơ quan Trung ương của các đoàn thể; * VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;   - Lưu: Văn thư, KTTH (3b).S.Huân | **TM. CHÍNH PHỦ**  **THỦ TƯỚNG**  **Phạm Minh Chính** |