

Số: /BXD-VT&ATGT
V/v tăng cường công tác phối hợp bảo
đảm TTATGT tại các vị trí giao cắt
giữa đường bộ và đường sắt

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Trong thời gian vừa qua với sự quan tâm, phối hợp của các Bộ, ngành và chính quyền các địa phương trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt cơ bản được kiểm chế cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Tuy nhiên, trong 5 tháng đầu năm 2025, tình hình tai nạn giao thông đường sắt vẫn diễn biến phức tạp, vẫn còn một số vụ tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt. Cụ thể, xảy ra 08 vụ, làm chết 04 người, bị thương 02 người. So với cùng kỳ năm trước tăng 6 vụ (300,00%), tăng 02 người chết (100,00%), số người bị thương không thay đổi, nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn xuất phát từ chính ý thức của người tham gia giao thông. Bên cạnh đó, tình trạng lấn chiếm hành lang đường sắt cũng là một trong những nguyên nhân khiến TNGT đường sắt ngày càng diễn biến phức tạp, khó lường.

Để tăng cường các biện pháp phòng ngừa các vụ tai nạn xảy ra tại các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Cục Đường sắt Việt Nam:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ giao thông cao, thường xảy ra tai nạn giao thông.

b) Chủ động phối hợp với Công an các tỉnh, thành phố có đường sắt và các cơ quan liên quan trong việc phân tích, xác minh nguyên nhân các vụ tai nạn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy tắc giao thông tại đường ngang, các hành vi lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt theo thẩm quyền.

2. Yêu cầu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

a) Tăng cường kiểm tra, giám sát đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung và xử lý nghiêm các tổ chức cá nhân để xảy ra tai nạn do chủ quan gây ra. Tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng đường gom, hàng rào cách ly, thu hẹp, xóa bỏ các lối đi tự mở; tổ chức cắm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường sắt và tổ chức bàn giao cho các địa phương quản lý theo quy định.

b) Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương triển khai, thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải (nay Bộ Xây dựng) và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và có các biện pháp khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông đường sắt trong khu vực mình quản lý.

3. Bộ Xây dựng trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng và chính quyền các địa phương:

a) Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đường sắt đến các tầng lớp nhân dân; khi làm thủ tục cấp đất cho doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo ATGT khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt, khi quy hoạch các khu dân cư cần lưu ý để không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt;

b) Phối hợp chặt chẽ với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong việc triển khai thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; xây dựng đường gom, hàng rào cách ly, thu hẹp, xóa bỏ các lối đi tự mở; tổ chức cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường sắt và phối hợp tổ chức nhận bàn giao cho các địa phương quản lý theo quy định;

c) Chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương tăng cường công tác kiểm soát, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về đảm bảo TTATGT đường sắt, đặc biệt tình trạng mở lại lối đi tự mở đã được đóng, nhổ bỏ cọc thu hẹp lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, điều khiển phương tiện giao thông đường bộ cố tình vượt qua đường ngang đường sắt khi đã có tín hiệu cảnh báo tàu đang đến, dãn chắn, cản chắn đã đóng, không giảm tốc độ khi đi qua đường ngang.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGT QG;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Công Thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Báo Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy