

Số: /CĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN KHẨN**Về chủ động ứng phó áp thấp nhiệt đới gần biển Đông
có khả năng mạnh lên thành bão****BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Cục: Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 19 giờ ngày 17/7, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) ở vào khoảng 15,5 độ Vĩ Bắc; 126,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông Philippines. Sức gió mạnh nhất cấp 7 (50-61 km/h), giạt cấp 9. Di chuyển: hướng Tây Tây Bắc, tốc độ **15–20km/h**.

Dự báo trong 24–48 giờ tới: 19h ngày 18/7, ATNĐ di chuyển theo hướng Tây Bắc, tốc độ 15–20km/h, vị trí: 18,0°N – 122,6°E, trên vùng biển phía Đông đảo Luzon (Philippines) Cường độ: cấp 8–9, giạt cấp 11, có khả năng mạnh lên thành bão; 19h ngày 19/7, ATNĐ di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ ~20km/h, có khả năng vào Biển Đông và mạnh thêm; vị trí: 19,5°N – 118,2°E, ATNĐ trên vùng biển phía Đông Bắc Biển Đông; cường độ: cấp 10, giạt cấp 12; Vùng nguy hiểm: từ 16,5°N – 21,0°N, 117,0°E – 120,0°E. Cấp độ rủi ro thiên tai: Cấp 3 – vùng biển phía Đông Bắc Biển Đông.

Cảnh báo từ 48–72 giờ tới: tiếp tục di chuyển Tây Tây Bắc với tốc độ ~20km/h, và có khả năng tiếp tục mạnh thêm; từ chiều 18/7, vùng biển phía Đông Bắc Biển Đông có gió mạnh cấp 6–7, giạt cấp 9, sóng cao: 2.5–3.5m, biển động mạnh, tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm có nguy cơ cao chịu tác động của gió mạnh, lốc xoáy, sóng lớn và mưa dông.

Triển khai Công điện số 4498/CĐ-BNNMT ngày 17/7/2025 của Bộ Nông nghiệp và Môi trường và đề chủ động, kịp thời ứng phó với ATNĐ, Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

2. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải và Đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để thông

báo và hướng dẫn tàu thuyền biết khi cấp phép cho tàu rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của ATNĐ, kể cả tàu vận tải, tàu du lịch để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra; kiểm tra hướng dẫn việc neo đậu tại bến, nhất là khu vực neo đậu quanh các đảo.

3. Trung tâm phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

4. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Xây dựng theo số ĐT: 0989.642456 và Email: banpclb@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr.Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Ban Chỉ đạo PTDS Quốc gia (để b/c);
- Bộ NN&MT;
- Công thông tin điện tử Bộ XD, Báo XD;
- Lưu: VT, VT&ATGT.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ VT &ATGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Hoàng Thế Tùng